

ANALELE ARCHITECTUREI

ȘI ALE
ARTELOR CU CARE SE LĂGĂ

DIRECTOR I. N. SOCOLESCU ARCHITECT

SITUAȚIA ARCHITECȚILOR ROMÎNI

DUPĂ NOUA LEGE A ORGANISĂRII CORPULUI TECHNIC

În numărul trecut al *Analelor*, ne am arătat păreriile noastre generale, asupra situației nenorocite a arhitecților romîni față cu preferința ce se dă streinilor sau nearchitecților în tot ce se referă la meseria de arhitect.

Cu această ocaziune ne-am exprimat temerile noastre asupra existenței unui curent defavorabil corpului de arhitecți romîni, temeri întemeiate pe tendința ce există de a se înlătura arhitecții romîni din lucrările publice precum și a se exclude din cadrul învățămîntului public, învățămîntul arhitecturii, ce era prevădut în regulamentul organic și este în regulamentele școlilor de Bele-Arte, dară cari nu s'a aplicat nici odată.

Azi, din nenorocire, aceste temeri au devenit o tristă realitate sub forma proiectului de lege pentru organizarea corpului tehnic al Ministerului lucrărilor publice, ce s'a depus pe biurul parlamentului ¹⁾.

Să ne explicăm :

Pînă acum, organizarea corpului de ingineri ai statului, era întemeiată pe un regulament, decretat în 4 August 1862, prin care se arăta lămurit, din ce fel de specialiști se compune corpul, ce au să lucreze și cum este întocmită organizarea sa, cu toate detaliurile.

Lucrările publice fiind de multe naturi, și personalul corpului tehnic fiind hotărît a fi compus numai din ingineri, e natural că prin regulament sau lege să se arate felul lucrărilor publice ce au să facă obiectul ocupațiilor acestui corp.

Astfel fiind, prin art. 1 al regulamentului din 1862 se specifică că: *Lucrări publice sunt toate lucrările ce au de scop construcția și întreținerea căilor de comunicație, deschiderea și îmbunătățirea*

navigației, plutirii râurilor și canalurilor, măsurile de asigurare în contra inundațiilor, regularea și curățirea apelor neplutitoare, regularea orașelor și alimentarea lor cu apă.

Prin art. 2 serviciul lucrărilor publice se împarte în: *serviciu ordinar sau permanent; serviciu extraordinar sau eventual și serviciu detașat.*

Prin art. 3, 4 și 5 după ce se explică, ce cuprind aceste servicii ca personal și ocupațiuni, prin aliniatul 4 al art. 5 se specifică următoarele : *Asemenea sunt considerați ca făcînd parte din serviciul detașat și arhitecții atașați pe lângă osebitele departamente pentru îndeplinirea serviciului zidirilor publice, atîrnate de ele.*

Iacă dar două dispozițiuni drepte și lămurite ale regulamentului din 1862 : arătarea lucrărilor publice ce cad în atribuțiunile inginerilor corpului tehnic, și al doilea specificarea că serviciul zidirilor publice să se facă de arhitecți.

Mai departe la *Titlul II, despre consiliul lucrărilor publice*, regulamentului din 1862 prin art. 20 se arată că acest consiliu se va compune din *ingineri-inspectorii* și se va ocupa cu examinarea lucrărilor trimise de personalul corpului tehnic, ear prin art. 21 lămurește din nou chestia lucrărilor de arhitectură în modul următor :

Cînd cestiunile supuse cercetării consiliului, vor fi privitoare asupra zidirilor publice, pe lângă membrii ordinari numiți în art. 20, se vor convoca și unul sau două din arhitecții superiori ai statului.

În baza acestei ordine de idei s'a urmat pînă adî și pornind dela același principiu logic și natural «*ca fiecare să practiceze meseria ce a învățat*» în noile legi organice ale Ministerului Cultelor și Instrucțiunii Publice, Ministerului de Interne, și Ministerului Domeniilor, s'a prevădut *servicii speciale de arhitectură* pentru numeroasele edificii ce are a face aceste

¹⁾ A se vedea mai la vale proiectul de lege cu expunerea de motive precum și regulamentul din 1862.

departamente, iar personalul acestor servicii să fie *re-
crutat din corpul arhitecților*.

Din cele expuse mai sus și din lectura regulamentului din 1862 (ce dăm mai la vale) se poate vedea că Ministerul lucrărilor publice a fost preocupat în prima linie de ideea organizării unui corp de ingineri și spre a evita o confuziune de interpretare s'a arătat situația arhitecților și a lucrărilor de arhitectură, atât prin acel regulament cât și prin legile organice ale Ministerelor ce au clădiri de făcut.

După cum se vede din expunerea de motive ce însoțește proiectul de lege, regulamentul de la 1862 ne mai fiind corespunzător situației actuale de dezvoltare ce a luat lucrările publice și corpul de ingineri; urma de la sine ca printr-o lege să se stabilească în mod mai trainic organizarea acestui important corp special.

Nimic mai natural ca Ministerul Lucrărilor publice, să se preocupe de sorta agenților săi ingineri și conductori; dar nu înțelegem ca să se pue arhitecții în o situație mai rea ca la 1862, după 31 de ani de progrese făcute de țară.

La 1862 era în țară 2—3 arhitecți români și cu toate acestea prin regulamentul de organizare, arhitecții au fost considerați ca detașați din corpul tehnic spre a face *zidirile publice* de ori ce categorie, și li se reserva două locuri în consiliul tehnic spre a judeca ca *singuri competenți* proiectele de *zidiri publice* ce se supunea examinarii consiliului.

Acum suntem un *corp de arhitecți* constituit în societate, am fondat o școală de arhitectură și avem la activul nostru de arhitecți multe și importante edificii publice, deci avem dreptul să pretindem ca după 31 de ani de dezvoltare, să merităm o situație mai bună, iar nu mai rea, căci iacă cum începe legea depusă la cameră :

Art. 1. *Corpul tehnic al ministerului lucrărilor publice se compune din :*

Corpul de ingineri și

Corpul de conductori.

Art. 2. *Corpul tehnic este însărcinat, sub autoritatea ministerului lucrărilor publice :*

a) **Cu studierea și redactarea proiectelor, cu direcțiunea și supraveghierea tuturilor lucrărilor publice ce se execută de Stat, județe și comune, exceptându-se lucrările efectuate de geniu militar, de inginerii forestieri și de inginerii hotarnici;**

b) **Cu supraveghierea și întreținerea tuturilor lucrărilor publice existente, aparținând Statului, județelor sau comunelor, exceptându-se lucrările militare, lucrările forestiere și acelea de hotarnicie;**

c) **Cu examinarea proiectelor și supraveghierea lucrărilor publice ce se execută pe cale de concesiune.**

Deci nimic mai lămurit: În corpul tehnic nu va

mai fi decât ingineri, ear arhitecți — nici chiar detașați —, ear studierea, proiectarea, dirigiarea, supraveghierea și întreținerea *tuturilor lucrărilor publice* ce se face de Stat, județ sau comune, se va face numai de corpul tehnic, adică de ingineri.

Consiliul tehnic prevădut prin regulamentul din 1862, și unde arhitecții aveau loc rezervat, este și el suprimat prin legea actuală.

Va să dică, are județul de făcut un palat administrativ, un spital, un tribunal, etc., un membru al corpului tehnic — adică un inginer — va fi obligator chemat să satisfacă dorința județului; are o comună de făcut un local de primărie, un spital, o școală, un abatoriu, etc., prin lege e obligată comuna a se adresa unui inginer și încă numai din cei ce sunt în corpul tehnic.

Pentru ca afacerea să fie și mai clară în cea ce privește celelalte Minister care au servicii speciale de arhitectură, create prin legile lor organice, și pentru a nu lăsa nici o bănuială că legiuitorul a avut în vedere ca și aceste servicii pe viitor să fie conduse tot de corpul tehnic, adică de ingineri, să anihileze aliniatul 4 din art. 5 al regulamentului de la 1862, prin care serviciile de arhitectură de pe la celelalte ministere sunt considerate ca servicii detașate și *arhitecții*, șefi ai acestor servicii considerați ca detașați, și se înlocuiește în legea nouă cu art. 36, care sună clar astfel: *Fac parte din cadrul serviciului detașat personalul tehnic detașat de ministerul lucrărilor publice, pentru a conduce serviciuri de pe lângă alte autorități independente de Ministerul Lucrărilor Publice.*

Ear legea încheie cu art. 59 spunând că: *Tote legile și regulamentele în vigoare și contrarii cu dispozițiile legii de față sunt și rămân abrogate.*

Deci deși serviciile de arhitectură de pe lângă celelalte Minister sunt înființate prin legi speciale, totuși ele vor fi suprimate sau întocmite cu *personal detașat din corpul tehnic*, imediat ce se va vota legea organizării corpului tehnic.

După votarea acestei legi, arhitecților români li se va închide ușa tuturilor autorităților, ne mai putând face nici un edificiu public, rămânând mari și tari inginerii și mai cu seamă arhitecții streini ce vor ști a lua toate lucrările și chiar slujbele pe cale de contracte, după cum face acum și atunci încă mai cu înlesnire, căci nu va mai fi arhitecții români să-i supere, ei fiind excluși de peste tot prin lege chiar.

Sperăm să avem fericirea a constata că d-nu Ministru actual al Lucrărilor Publice atât de stimat de corpul de arhitecți, va face tot posibilul să ne scote din această situație penibilă, acceptând o modificare a legii ce a propus, specificând la art. 2 că: **«în cadrul lucrărilor publice cu care are să se ocupe corpul tehnic al Ministerului de lucrări publice, nu intră și clădirile**

publice, cu cari e chemat a se ocupa arhitectii, remînînd ca printr'o lege specială să se reguleze modul de realizare a clădirilor publice de orî-ce categorie, precum și organizarea corpului de arhitecți.»

La 1862 nu era în țară mai mulți ingineri de cît sunt arhitecți ađi, deci dacă la 1862, în condițiuni egale, s'a găsit util pentru țară a se reglementa situația profesiunii de inginer, în interesul Statului și al binelui public, cu atît mai mult credem că e necesar a se pune o regulă în profesarea meserii de arhitect, ađi cînd Statul, comunele, județele și particularii clădesc pentru milioane.

Vom aduce în sprijinul nostru propriile cuvinte ale d-lui Ministru:

«O asemenea dispoziție are de scop a face ca corpul tehnic al Statului să fie compus din persoane oferind toate garanțiile că posedă cunoștințele cerute.»

O ast-fel de dispozițiune se mai impune și prin faptul că Statul acordînd unei persoane dreptul de a profesa meseria și de a lua grad în corp, «investește printr'acesta cu un caracter oficial recunoșterea capacității tehnice a acelei persoane și răspunde moralicește față cu societatea de temeiul cunoștințelor ei tehnice.

„Adăogăm că tot ast-fel se urmează și cu cele-lalte specialități precum sunt: dreptul și medicina.

Acesta dorim și cerem și noui cu toții *in corpore* ca să se modifice acea parte a proiectului de lege prin care se acordă dreptul de a studia, a redacta proiecte, a dirige, a supraveghia și întreține lucrări publice de categoria edificiilor, ce se fac de stat, județ și comună, la persoane ce nu au făcut studii de arhitectură și nu pot oferi garanția că posedă cunoștințele cerute, — căci cu această procedare statul investește în mod ilegal, cu un caracter oficial, recunoșterea unei capacități tehnice ce nu are persoana căria 'l conferă și 'și ia o răspundere morală nejustificată față cu societatea, de ore-ce nu e întemeiată pe probarea cunoștințelor speciale.

În școlile de inginerie, de arhitectură, de medicină sau drept se predă ce e necesar ca să iasă ingineri, arhitecți, doctori sau avocați, deci cei ce au absolvit o școală, au dreptul la recunoșterea capacității lor pentru meseria ce au învățat în acea școală er nu pentru alta.

Ar fi ciudat lucru să admitem că poți învăța dreptul și să treci examen de liberă practică a avocaturii, iar în urmă să ai dreptul să participezi medicina.

Din momentul ce s'a găsit cu cale, în totă lumea, ca ingineria și arhitectura să se învețe în școli deosebite, cu cursuri deosebite, este proba cea mai evidentă că cele-două meserii nu se asemănă și mai mult încă, nu pot fi confundate.

Arhitectii și inginerii ne servim în multe părți de același material pentru realizarea lucrărilor ce proiectăm, ecă singurul punct comun ce ne face să ne întâlnim în practica meserii; pentru a proiecta însă o șosea sau un pod, credem, că e trebuință cu totul de alte cunoștințe de cît cele ce să cere pentru a proiecta un teatru, o catedrală, un palat ore-care, sau fie chiar o casă particulară.

Iacă de ce cerem ca să nu fim confundați prin proiectul de lege al organizării corpului tehnic, necum să fim sacrificați, desbrăcîndu-ne de un drept cîștigat prin studii speciale și o practică de ani.

I. Socolescu,
arhitect și inginer.

PROECT DE LEGE

PENTRU

Organizarea corpului Tehnic al Ministerului Lucrărilor Publice

EXPUNERE DE MOTIVE

Domnilor Deputați,

Proiectul de lege, pe care am onórea a 'l presenta D-ilor vóstre, are de obiect a stabili, pentru corpul tehnic dependent de ministerul lucrărilor publice, o organizațiune care să corespundă necesităților actuale, și pentru un timp ore-care și celor viitoare, ale statului, ținînd sémă de ceea ce experiența, într'o serie îndelungată de ani, va fi indicat ca util a se introduce în organizarea corpului.

Necesitatea unei asemenea organizări începuse încă de mult să fie simțită, și ea deriva, ca o consecință frésacă, din avîntul considerabil luat în timpii din urmă de lucrările publice și, prin urmare, din însemnătatea ce lua astfel în Stat corpul nostru de ingineri.

Organizarea corpului tehnic al ministerului se găsește și astăđi fixată prin regulamentul din 4 August 1862,¹⁾ completat sau modificat prin diferite dispozițiuni coprinse în legi, regulamente sau decrete ulterioare, precum sunt: legea drumurilor din 1868 și aceea modificătoare ei din 1886, regulamentul din 31 Martie 1884 relativ la numirea și înaintarea personalului tehnic al căilor ferate ale statului și decretul din 15 Noembrie 1890 relativ la admisiunile în cadrele corpului tehnic.

Intocmit și pus în aplicare în anul 1862, acest regulament făcea partea dintr'un complex de dispozițiuni organice destinate a stabili condițiunile de funcționare ale diverselor servicii publice în noua ordine de lucruri, creată prin votul Adunării legislative din acel an, cînd, prin unificarea ministerelor

1) REGULAMENT PENTRU ORGANIZAREA CORPULUI DE INGINERI CIVILI

(Decret No. 629 din 4 Aug. 1862)

TITLUL I

Organizația serviciului

CAPITOLUL I. — Impărțirea serviciilor

Art. 1. — Lucrările publice sunt toate lucrările ce au de scop construcția și întreținerea căilor de comunicație, deschiderea și îmbunătățirea navigației și a plutirei riurilor și a canalelor, măsurile de asigurare în contra inundațiilor, regularea și curățirea apelor ne-plutitoare, regularea orașelor și alimentarea lor cu apă.

Serviciul lucrărilor publice se împarte în:

Serviciul ordinar sau permanent;

Serviciul extraordinar sau eventual; Serviciul detașat.



din cele două principate, se consolida și se întemeia în mod definitiv actul măreț al Unirii din 1859.

Din acest punct de vedere, precum și din punctul de vedere că sub imperiul lui s'a format și s'a dezvoltat corpul de ingineri români, regulamentul din 1862 poate fi considerat ca actul de naștere al acestei însemnate corporațiuni.

Prin acest regulament s'a statornicit dar tot ceea-ce era privitor la compunerea, la funcționarea și la dezvoltarea corpului tehnic, în vederea trebuințelor ce se impuneau atunci și a condițiunilor de dezvoltare economică pe care o deschideau, cu mari făgăduințe pentru viitor, transformările politice îndeplinite în statul român puțin timp mai înainte. Iată, în adevăr, cum se exprima în această privință raportul prin care se supunea acel regulament la înaltă aprobare Domnească: „Dacă „tot-d'a-una lucrările publice au fost privite cu drept ca unul „din cele mai principale elemente a înaintării și prosperității „unei țări, acesta este pentru noi mai cu osebire în epoca de „regenerare în care țara noastră se află, unde numai ne cu- „noște nimenea că lucrările publice urmază a fi înainte mer- „gătoarele tuturilor îmbunătățirilor.

„Una din cele mai principale măsuri, de la care atîrnă inau- „gurarea unei epoci de dezvoltare și de întemeiere a lucrărilor „publice, este organizarea corpului tehnic în chip de a res- „punde la exigențele serviciului, care crește neîncetat în pro- „porția sporirii trebuințelor și la gravitatea marilor interese „ale statului angajate în aceste lucrări“.

Regulamentul din 1862 și-a dat rîdele lui; el a îndeplinit făgăduințele și a realizat așteptările care formau temeiul pen- tru care era înființat. El a vădut, în adevăr, realizate, sub im- periul lui, un însemnat număr de lucrări publice de o deose- bită importanță; așa, după crearea rețelei de șosele de mare comunicație, care răspundea, după vremuri, la trebuințele și nevoile cele mai grele, el a vădut, în timpii din urmă, reali- sîndu-se o însemnată rețea de căi ferate, construcții de po- duri și alte lucrări de aceeași mare importanță. El a presidat, în fine, și acesta este rodul lui cel mai prețios pentru noi, la crearea unui corp de ingineri români, cu ajutorul cărora s'au executat toate marile lucrări de utilitate publică între- prise de țară. Acest corp s'a format la umbra și sub prive- ghiarea regulamentului din 1862, și adăpostit de măsurile lui înțelepte, care îi ocrotea drepturile, îi asigura pozițiunea și îi prescria îndatoririle; el s'a dezvoltat treptelnic și potrivit cu desfășurarea și importanța lucrărilor, astfel în cît astăzi, după 30 de ani de neîntreruptă înaintare, corpul tehnic de ingineri români formază o corporațiune pe a căreia știință și sîrguință țara poate să pună deplina ei încredere, și care ține cu demnitate locul pe care l' ocupă în organizația statului.

Dar timpul a mers înainte; o muncă rodnică și neînfrînată urmată fără preget pe toate ramurile de activitate omenescă, împingea țara tot-d'a-una înainte în dezvoltarea ei economică și, pe măsura chiar a acestei progresive dezvoltări, mari și nu- merose lucrări se impuneau pentru satisfacerea trebuințelor

Art. 3. — Serviciul ordinar sau permanent coprinde executarea și între- ținerea lucrărilor publice ordinare.

Art. 4. — Serviciul extraordinar coprinde executarea și întreținerea lu- crărilor extraordinare precum: căi ferate, canaluri, porturi, mine etc.

Personalul însărcinat cu asemenea lucrări, reintră în cadrul serviciului ordinar după sevrșirea lor.

Art. 5. — Serviciul detașat coprinde toate acele servicii, care, de și sunt retribuite de bugetul lucrărilor publice, totuși ele se fac sub direcția și privigherea agenților, ministerului lucrărilor publice; personalul acestor ser- vicii este retribuit pe tot timpul cît se află detașat din fondurilor desti- nate pentru acele servicii. El reintră în cadrele serviciului ordinar îndată ce încetază de a fi detașat.

Servicii de asemenea natură sunt mai cu sîmă regularea și paveluirea

publice; în fine, evenimente mari și fericite s'au desfășurat, care au adus adînci transformări în ordinea politică și econo- mică a țării, creînd în același timp, un izvor nesfîrșit de tre- buințe și de interese publice, care, pentru a fi satisfăcute, reclamă, pe fie-care și, lărgirea programului de lucrări, a căror realizare trebuiește urmărită.

Acestui mers progresiv pe tărîmul economic, acestor eveni- mente care au transfigurat țara, se datorește necesitatea ce s'a simțit d'a se întinde într'un mod așa de însemnat rețeaua de căi ferate care străbate țara în toate sensurile; d'a se pro- iecta și executa lucrări grandioase, care să ne lege cu marea, acest imens plămîn al națiunilor, și, în fine, de a se între- prinde, în toate direcțiunile, lucrări de construcțiuni care, pe de o parte, să răspundă cerințelor vieții economice de astăzi, iar pe de altă parte să ateste gradul de cultură și trépta pe care politicește se află așezată țara noastră. Acelorași împre- jurări datorim necesitatea imperioasă ce astăzi se simte de a ne îndrepta către lucrările avînd de scop a completa rețeaua de șosele pentru alimentarea căilor ferate, a lucrărilor de rec- tificare și canalizare a rîurilor, a înființării navigațiunei, a lu- crărilor de irigațiune și altele de aceeași ordine și importanță.

Iată dar un program de lucrări care, pus în executare, dacă nu realizat în deplinul lui, ar fi vrednic de a ilustra singur o domnie deja ilustrată prin atîtea fapte mari; iată un program capabil de a stimula zelul și rivna tuturilor acelora care ar fi chemați să participe la îndeplinirea lui.

Pentru a putea urmări însă realizarea acestui program, în care suntem deja intrați prin marile lucrări, unele executate, altele în curs de execuțiune, este cu totul necesar a da cor- pului tehnic, chemat a executa aceste lucrări, o organizare mai apropiată cu necesitățile actuale și mai în raport cu în- săși starea de dezvoltare a corpului.

Vechiul regulament din 1862 nu mai convine, în toate dis- pozițiunile lui, întinderii și varietății serviciilor create, unul după altul, în vederea lucrărilor care se impuneau, nici nu îmbrățișează toate casurile care se prezintă astăzi și care nu puteau fi prevădute la epoca întocmirii lui; dovadă despre acesta este necesitatea ce a fost de a se modifica sau com- pleta, prin dispozițiuni ulterioare, unele dispozițiuni ale ace- lui regulament. Din acest punct de vedere este evidentă nece- sitatea de a statornici și a unifica regulile și dispozițiunile relative la formarea și dezvoltarea corpului tehnic, întru- nindu-le într'un singur minuchiū, care să fie legea organică a acelui corp și care să se inspire de la trebuințele pe care le va fi dovedit experiența.

Regulamentul din 1862 prevedea, între altele, ca formînd cadrul serviciilor extraordinare, servicii de lucrări cari astăzi au devenit sau care în curînd vor deveni curente și normale, avînd un caracter de permanență care face ca locul lor na- tural să fie în cadrul serviciilor ordinare. Astfel sunt serviciile care au în atribuțiunile lor lucrările de construcțiune și ex- ploatare a căilor ferate, de canalizarea rîurilor, deschiderea și

orașelor principale, precum și alimentarea lor cu apă, care urmază a se face în contra bugetelor municipale a acelor orașe.

Se consideră ca făcînd parte din serviciul detașat, inginerii atașați pro- visoriu ca directori, profesorii și repetitori la școlile speciale de inginerie, și care sunt retribuiți, asupra fondurilor destinate pentru acele așezăminte.

Asemenea sunt considerați ca făcînd parte din serviciul detașat și archi- tectii atașați pe lingă osebitele departamente pentru îndeplinirea serviciului zidirilor publice, atîrnate de ele.

CAPITOLUL II. — *Ierarchia și lefile*

Art. 6. — Agenții însărcinați cu proiectarea, executarea, întreținerea și administrarea lucrărilor publice, sunt inginerii și conductorii.

Art. 7. — Gradele și lefile inginerilor și a conductorilor se statornicesc precum urmază:

îmbunătățirea porturilor, etc. Acastă clasificare a serviciilor era explicabilă dacă ne raportăm la data regulamentului, când lucrările de construcție a șoselelor ocupa cel dintîi loc în preocuparea tuturilor; astăzi însă ea nu mai este admisibilă din cauza întinderii ce a luat construcția căilor ferate și a importanței pe care, de sigur, o va lua în viitor lucrările de navigație. Ea a fost dar cauza care a făcut de s'a înființat diverse servicii extraordinare pentru construcția marilor lucrări ce nu intrau în cadrul construcției șoselelor. Aceste servicii și au format astfel o ființă și o existență deosebită de serviciile ordinare, fără nici un punct de legătură între dînsule, aprîpe streine unele de altele, urmînd reguli deosebite și bucurîndu-se adesea de drepturi diferite. Tote acestea au avut de rezultat să rupă și să distrugă unitatea pe care regulamentul din 1862, cu bune intențiuni, voise să o stabilească în corpul tehnic, și astfel acest regulament deveni un vestmînt prea strîmt față cu repede dezvoltare luată de serviciile publice care trebuiau să fie coprinse într'însul.

Din acest punct de vedere încă, reorganizarea corpului tehnic pe base care să restabilească vechea unitate a corpului, ținînd seamă de dezvoltarea lui actuală și de necesitatea lucrărilor în perspectivă, se impune, ca o condițiune imperioasă, în interesul dezvoltării lui mai departe, și, ca consecință, în interesul lucrărilor publice în general.

Pe temeiul expunerii de pînă aci, și repetînd cubintele coprinse în raportul din 1862, prin care se arăta necesitatea reglementării aceluiași corp, vom conchide dar că, în starea de dezvoltare actuală a statului român, una din reformele care astăzi se impune în prima linie este „organizarea corpului tehnic în chip de a răspunde la exigențele serviciului care crește neîncetat în proporția sporirii trebuințelor și la gravitatea marilor interese ale statului angajat în lucrările „publice“.

Vom trece acum în revistă, d-lor deputați, diferitele părți ale proiectului ce am onore a vă supune, spre a analiza și explica diversele dispozițiuni în el coprinse.

TITLUL I

Atribuțiunile corpului tehnic

Corpul tehnic al statului fiind compus astăzi din corpul de și ingineri corpul de conductori, s'a menținut și în legea actuală această divisiune, pe care o practică îndelungată a arătat-o că corespunde trebuințelor diferitelor servicii tehnice. Cel dintîi avînd sarcina concepțiunei proiectelor de lucrări și controlul executării lor, iar cel de al doilea sarcina supravegherii permanente a acestor lucrări. Aceste două corpuri se completează unul pe altul atît în întocmirea proiectelor, cît și în executarea lor. Articolul 2 enumeră diferite feluri de lucrări puse în atribuțiunile corpului tehnic al ministerului. Lucrările executate de județe și de comune au fost prevădute prin acest articol să fie executate și întreținute, ca și cele ale statului,

Numirea gradelor	Retribuțiunea	
	pe lună unuia	pe an
Ingineri :		
Inspector general clasa I	3,000	36,000
„ „ „ II	2,500	30,000
Inginer șef clasa I	2,000	24,000
„ „ „ II	1,800	21,000
„ ordinar clasa I	1,500	15,000
„ „ „ II	1,250	15,000
„ „ „ III	1,000	12,000
Elevi ingineri	500	6,000
Conducători :		
Conducători clasa I	800	9,600
„ „ II	600	7,200
„ „ III	500	6,000

de către corpul tehnic al ministerului. Prin această dispozițiune s'a avut în vedere a se face să intre în acest corp un numeros personal care, de și participînd ca și inginerii statului la executarea lucrărilor de interes public, nu se bucură astăzi de nici unul din avantajele și drepturile care erau acordate inginerilor statului prin regulamentul din 1862, și din care pricină recrutarea personalului tehnic la județe este tot d'a-una anevoioasă și, de cele mai multe ori, nepotrivită. Nici gradele și ierarhia, nici înaintarea, nici dreptul la pensie, nici toate cele-alte dispozițiuni ale regulamentului, care asigură o poziție statornică inginerilor statului, nu sunt aplicabile personalului tehnic al județelor și comunelor, care, rămas afară din cadre, este supus la toate fluctuațiunile și la toate întâmplările.

O asemenea situațiune nu se mai putea admite. Importanța lucrărilor de ordine publică, pe care, fie județele, fie comunele, au a le executa, trebuia să cheme atențiunea și interesul Statului asupra lor. Mișlocul cel mai sigur de a face ca aceste lucrări să fie bine și cu pricepere conduse, era negreșit acela de a pune personalul tehnic, căruia este încredințată proiectarea și executarea lucrărilor, în condițiuni de perfectă egalitate cu personalul propriu al ministerului și de a-l supune, în tot ce privește atribuțiunile și îndatoririle sale autorității ministerului de lucrări publice, care, prin organele sale competente, pôte să exercite un control serios și eficace asupra lucrărilor.

Acastă dispozițiune nu pôte știrbi întru nimic autonomia județului și comunei, cari rămîn ca și pînă aci, singure în drept a judeca despre necesitatea lucrărilor cerute de interesul obștesc, dar cari vor avea folosul de a ști că executarea acestor lucrări este încredințată unei direcțiuni mai luminate și unei supravegheri mai întinse.

Un început în sensul acesta se vede a fi fost făcut chiar prin legea din 10 Iunie 1866, modificătoare a legii drumurilor, prevădîndu-se ca inginerii și conductorii județelor să fie numiți de ministerul lucrărilor publice și retribuiți de județe, în loc de a fi numiți de consiliile județene, după cum prevedea legea relativă la aceste consilii și legea drumurilor din 1868 în articolul său 42. Convingerea există dar încă mai de mult că o reformă în acest sens era necesară, și aceasta după o lungă experiență făcută cu sistemul astăzi în vîgore; legiuitorul din 1886 nu a mers însă mai departe și nu a degajat în destul mîna corpului tehnic al județelor de legăturile cari l țineau pe loc. Astăzi însă, cînd se propune o lege de reorganizare a corpului, este cazul de a se completa această reformă în mod radical și a contopi, precum se propune în proiect, într'un corp unic toate organele tehnice din diferitele servicii ale județelor și ale comunelor.

Unificîndu-se astfel întregul corp tehnic, care are sarcina executării și întreținerii lucrărilor de interes public, se vor obține, avem deplină convingere, avantajii însemnate și rezultate din cele mai satisfăcătoare din punctul de vedere al

A treia parte din toate lefii se va considera ca diurnă.

Art. 8. — Lefii sus arătate se dau inginerilor și conductorilor potrivit cu gradele și clasele ce port, ori care ar fi funcțiunile ce îndeplinesc.

Gradele se vor confera numai asupra constatărei meritelor fie-căruia de către consiliul tehnic.

Art. 9. — Pe lângă lefii sus arătate vor mai primi :

1) Cuvenitele despăgubiri ce se vor statornici pentru închirierea și cheltuiala biurolului în proporțiune cu strictul necesar și cu îndatoririle fie-căruia.
2) O indemnisațiune pentru cheltuiala drumurilor ce se va dovedi că au făcut inspectorii în ori-ce inspecțiune, iar inginerii numai în lucrările acele care vor fi afară din circumscripțiunea lor.

Prin îngrijirea Ministerului se va statornici un tarif de resplătire ce la unele cazuri s'ar găsi cu cale a se face inginerilor pentru deosebite servicii a care r fi rînduiți în interesul comunelor, a societăților, sau în inte-

proiectării și executării lucrărilor publice, și se va favoriza dezvoltarea mai departe a unui numeros corp de oameni tehnici, luminați și pricepuți, din ale căror cunoștințe țara va trage cele mai mari foloase.

Nu s'a coprins însă, în această unificare a lucrărilor publice, lucrările forestiere și acele de hotărnicie care se execută într'un cadru cu totul deosebit de al celor-alte lucrări, precum și acelea de ordin militar care, prin caracterul și destinațiunea specială și prin împrejurarea că ele sunt conduse și executate de geniu militar, nu și-ar putea de asemenea găsi locul în cadrul lucrărilor publice ordinare.

TITLUL II

Despre grade și înaintări

Titlul de față stabilește mai întâi ierarhia și gradele în corpul tehnic, apoi condițiunile de admisiune și acelea de înaintare în corp. El are dar o deosebită importanță, pentru că de la modul de recrutare și de la modul cum se va prevedea a se face înaintările în grade depinde formarea unui corp care să se bucure de autoritatea și de prestigiul, care singure susțin o instituțiune în opinia publică. Dispozițiunile proiectului de față în această privință corespund, credem, scopului de mai sus, care trebuie să fie pentru noi cea mai constantă și mai nestrămutată preocupare.

Gradele erarhice au fost păstrate aceleași ca și în organizațiunea actuală, această împărțire în grade fiind dovedită de experiența făcută pînă aici ca bine chibzuită și corespundență la organizarea diferitelor servicii existente. S'a înlocuit numai denumirea de inspector general clasa II cu cea de *inspector divisionar*, în vederea împărțirii lucrărilor după întregul teritoriu în mai multe mari divisiuni, al căror control și supraveghiere să fie încredințate inspectorilor divisionari. S'a înlocuit asemenea denumirea de elev-inginer cu cea de *inginer stagiar*, care corespunde mai bine cu situațiunea personalului la intrarea sa în corp, înlăturînd cuvîntul de *elev* care, în mod impropriu, se aplica la un personal cu toate studiile tehnice terminate. Gradul de inginer-stagiar s'a subdivizat în două clase, pentru a le face să corespundă celor două categorii de titluri (diplome și certificate) pe care le conferă școala națională de poduri și șosele elevilor absolvenți ai cursurilor de ingineri.

Pentru admiterea în corp s'a luat ca normă diplomele și certificatele școlii naționale de poduri și șosele, acordîndu-se absolvenților cu diplomă dreptul la gradul de *inginer stagiar clasa I*; iar celor cu certificat dreptul la gradul de *inginer stagiar clasa II*. Această școală fiind o instituțiune a Statului, special destinată a forma personalul tehnic trebuincios lucrărilor publice, și rezultatele date de dînsa corespunzînd așteptărilor și sacrificiilor pe care Statul și le-a impus pentru crearea și dezvoltarea ei, este natural ca în recrutarea corpului de ingineri să se admită de a dreptul personalul produs de această școală.

resul lămuririi proceselor dintre fețe private și care nu ar face parte din îndatoririle lor.

CAPITOLUL III. — Cadrele serviciilor

Art. 10. — Cadrele corpului inginerilor lucrărilor publice sunt următoarele :

- Cadrul serviciului ordinar sau permanent ;
- Cadrul serviciului extraordinar ;
- Cadrul serviciului detașat ;
- Cadrul neactivității.

Art. 11. — Cadrul serviciului ordinar.

§ 1. Teritoriul întregii țări se împarte, în privirea serviciului ordinar sau permanent al lucrărilor publice, în 12 circumscripțiuni de două clase socotite după însemnătatea lucrărilor din ele.

Intrarea în corp este lăsată în același timp deschisă inginerilor care și vor fi făcut studiile lor în școlile din străinătate, acesta însă sub condițiunea ca diplomele sau certificatele de studiu eliberate de acele școli să fie recunoscute echivalente cu acele ale școlii noastre de poduri și șosele. O asemenea dispozițiune, care are de scop a face ca corpul tehnic al Statului să fie compus din persoane oferind toate garanțiile că posedă cunoștințele cerute, se justifică și prin împrejurarea că Statul posedă astăzi o școală similară, pusă în condițiuni de a răspunde la cerințele serviciilor publice, și care poate fi luată ca termen de comparație pentru cele-alte. Ea mai decurge și din aceea că Statul, acordînd unei persoane gradul de inginer în corp, investesce prin acesta cu un caracter oficial recunoșterea capacității tehnice a acelei persoane, și răspunde moralicesce față cu societatea de temeiul cunoștințelor ei tehnice. Statul are dar și dreptul și datoria de a examina și aprecia titlurile candidatului eșit din școli străine înainte de a-i conferi dreptul de intrare în corp. Acesta este cu atît mai necesar a se face, cu cît sub titlu de școli tehnice există unele instituțiuni al căror nivel de studiu este, relativ cu altele, mult mai scăzut și alegerea ce se prevede a se face este reclamată atît de interesul corpului nostru tehnic, cît și de prestigiul școlilor ale căror diplome au o valoare recunoscută și necontestată. Adăugăm că tot astfel se urmăze și cu alte specialități, precum sunt : dreptul și medicina, în care nu numai admiterea în corporațiuni de Stat, cum este în cazul nostru înscrierea unui inginer în corpul tehnic, dar chiar dreptul de liberă practică este subordonat revisuirii titlurilor conferite de școli străine și asimilării lor cu diplomele școlilor noastre naționale.

Sarcina de a examina titlurile candidaților este lăsată școlii de poduri și șosele, care este mai în măsură de a aprecia valoarea titlurilor produse și a face clasificarea lor, dînsa fiind în curent cu programele diferitelor școli și cu regulile urmate în fie-care pentru eliberarea diplomelor. Acesta este, credem o garanție îndestulătoare că măsura prevădută în proiectul de lege va fi tot-d'a-una aplicată cu dreptate pentru candidați și cu folos pentru corpul tehnic.

De altminteri, această dispozițiune este deja intrată în aplicație, fiind stabilită prin înaltul decret regal No. 3.124 din 15 Noembrie 1890 și legea de față nu face de cît să mențină această măsură, realizînd, precum s'a avut în vedere, unificarea într'un singur corp a tuturor dispozițiunilor care, prin legi, regulamente sau decrete, au fost statornicite cu privire la corpul tehnic.

S'a înscris asemenea în proiect dispozițiunea ca inginerii eșiți din școala de poduri și șosele să fie preferați pentru chemarea în funcțiuni la cas de vacanță, pentru că ni s'a părut natural ca Statul să se preocupe mai întâi și cu precădere de personalul format prin îngrijirea, cu spesele și sub privegherea lui.

Inaintarea în corp a fost îngrădită cu măsurile cele mai

Lucrările permanente din fie-care circumscripțiune se vor dirige de un șef inginer de aceeași clasă ca și circumscripțiunea, iară pînă la ocuparea tuturor posturilor de șef de circumscripțiune cu ingineri de gradul de inginer-șef, se vor putea ocupa provisoriu și cu grade de ingineri ordinari.

§ 2. Pentru inspectarea și controlarea lucrărilor din toate circumscripțiunile se statornicește un serviciu de inspecțiune compus din inspectori generali de două clase, a căror număr va fi proporțional cu desvălirea lucrărilor, neputînd însă nicî odinioară covîrși numărul de cinci, din care, unul inspector general de clasa I și patru de a doua.

Inspectorii generali compun și consiliul tehnic al Ministerului.

§ 3. Ingerii șefi de circumscripțiune de clasa I sau a II-a, sau și chiar ingineri ordinari, care ar îndeplini provisoriu funcțiunea de inginer-șef de circumscripțiune, corespund d'a dreptul cu Ministerul lucrărilor publice și prefectii din circumscripțiunea lor în tot ce privește serviciul.

proprii, pentru a face ca ea să fie atribuită în măsura meritelor fie-căruia și a serviciilor îndelungate aduse Statului, și a nu fi acordată de cît în baza statelor de servicii ale fie-căruia. În acest scop s'a prevădut ca înaintările pînă la gradul de inginer șef clasa I să se facă în baza avisului unui consiliu, compus din toți inspectorii și directorii generali. Acest consiliu, format din toți aceia cari, prin natura funcțiunilor lor, au ocasiunea de a cunoște întreg personalul tehnic, cunoscințele și aptitudinile fie-căruia, va lua în fiecare an în examinare propunerile de înaintare făcute de diferite servicii, și cumpănind și apreciind meritele fie-căruia, precum și serviciile aduse în lucrări, el, în deplină cunoștință și în nevănuțată imparțialitate, va fixa ordinea în care acei propuși spre înaintare vor trebui să fie admiși la vacanțele ivite.

O condițiune de stagiū variabil de la 3 la 4 ani după importanța gradului, s'a prevădut ca obligatorie pentru a da dreptul unui inginer de a fi înaintat de la un grad la gradul imediat superior. Sub reserva acestei condițiuni, comisiunea de care s'a făcut mențiune mai sus va avea să întocmescă un înduoit tablou : unul în care inginerii, avînd îndeplinit stagiul cerut de lege, vor fi clasati în ordinea de merit, dupe aprecierea comisiunei, adică la alegeri ; cel de al doilea în care ei vor fi clasati în ordinea de vechime. Înaintările se vor face apoi dupe ambele aceste tablouri, în proporția de doi la alegere, pentru unul dupe vechime. Cu chipul acesta menținîndu-se, de preferință, principiul de a acorda înaintarea în vederea în-sușirilor personale ale fie-căruia, se răsplătesce în același timp și serviciile acelor cari îndelungă vreme au servit Statului în mod mai puțin strălucit, dar cari au servit cu sîrguință și cu devotament pentru lucrul public.

TITLUL III

Diverse pozițiuni ale inginerilor

Esirea din cadre. Ocupîndu-se de diversele pozițiuni pe cari le pôte avea personalul tehnic de ingineri pe timpul aflărei lui în cadre, acest titlu stabilește cele patru pozițiuni sau stări următoare :

- Activitatea ;
- Disponibilitatea ;
- Concediul nelimitat ;
- Suspendarea.

Activitatea este pozițiunea inginerilor aflați în cadre și funcționînd într-unul ori-care din serviciile ordinare sau din serviciile detașate. În această situațiune personalul tehnic servind în mod direct și complet interesele publice, el se bucură de toate drepturile și avantajile statornice de lege, precum : dreptul la onorarii, dreptul la înaintare și dreptul la pensie pentru anii servit.

Disponibilitatea este pozițiunea inginerilor cari sunt puși afară din cadrul de activitate și trecuți în cadrul disponibi-

Tote cele-alte grade de ingineri și conductori, în privirea serviciului, corespund numai cu șefii de circumscripțiune de care atîrnă.

§ 4. Cînd serviciul ordinar dintr-o circumscripțiune ar ajunge la un mare grad de dezvoltare, atunci inginerul însărcinat cu direcțiunea superioară a serviciului, va putea fi secondat de către un inginer ordinar în fie-care district, avînd sub ordinele sale gradele necesare de conductori pentru proiectarea, executarea și întreținerea tutulor lucrărilor.

Cînd însă din contră, serviciul ordinar din vre-o circumscripțiune s'ar mărgini, din ori-ce cauză la o mică dezvoltare, personalul tehnic va fi redus numai la un inginer șef sau și chiar la un inginer ordinar de clasa I, îndeplinitor îndatoririlor de inginer-șef, secondat de un număr de conductori potrivit cu trebuința.

Art. 12. — Cadrul serviciului extraordinar :

Osebite cadre de personal tehnic se vor putea statornici pentru următoarele servicii extraordinare :

lităței, fie din cauză de suprimare de funcțiune, fie din cauză de bôlă care i-ar pune în neputință de a mai răspunde exigențelor serviciului. În această pozițiune inginerul ne mai îndeplinind nici un serviciu din care Statul să pôtă trage folos, este natural ca el să nu se mai bucure de aceleași drepturi ca inginerul în activitate. Dar, de altă parte, cauza care provocă punerea în disponibilitate nefînd provocată nici de verî-un interes, nici de verî-o vină a funcționarului, este just a se menține acestuia ore-cari drepturi cari să atenueze situația grea ce i se face prin retragerea funcțiunei. Conduși de aceste două considerațiuni, am admis, ca măsură proprie, a da satisfacere ambelor interese aflate în față, pe cele următoare :

Inginerul în disponibilitate are dreptul la jumătatea lefiei gradului său pe timp de șese luni ; acesta în vederea de a i înlesni existența pentru un timp care s'a socotit ca îndestulător pentru ca el să și pôtă găsi aiurea o ocupațiune.

Inginerul în disponibilitate păstrează dreptul la pensie pe tot timpul disponibilităței, cu condițiunea de a continua regulat în acest timp cu vîrsarea reținerilor pentru pensie, ca și cum s'ar afla în activitate de serviciu.

Congediul nelimitat este pozițiunea acelor din ingineri cari, cu autorizațiunea ministerului, părăsesc pe timp mărginit serviciul Statului pentru a intra în serviciul unei administrațiuni particulare sau al unui Stat străin. Marile întreprinderi industriale, cari cer o direcțiune și un control tehnic, trebuie în adevăr, să intereseze Statul în cel mai mare grad, pentru că de la reușita și dezvoltarea lor atîrnă, în mare parte, consolidarea și înflorirea stărei economice a unei țări ; prin urmare, este o măsură înțeleptă aceea de a permite personalului tehnic al Statului să aducă concursul lui luminat și priceput la reușita unor asemenea întreprinderi, fără ca el să și piardă printr'acesta drepturile și situația ce le are în corp. Considerațiuni de altă ordine ne îndemnă a încuraja asemenea, cînd cazul se va prezenta, participarea inginerilor noștri la lucrările întreprinse de alte State străine ; în această vom putea găsi sau folosul de a face să profite personalul nostru tehnic de experiența ce i-ar procura-o lucrări de mare importanță din alte țări, sau satisfacțiunea de a fi contribuit noi la executarea de lucrări publice în țări străine, cari s'ar afla în necesitatea de a se adresa la cunoscințele omelor noștri tehnici.

Acordarea concediului nelimitat și are dar drept temeiū considerațiuni de interes general ; în același timp, însă, aceia din ingineri cari vor fi cerut și obținut asemenea concediū, vor beneficia, fără îndoială, de multe avantaje cari i vor fi atras către alte servicii. Iată pentru ce, menținînd inginerului în concediū nelimitat unele drepturi pe cari le avea în activitate de serviciu, cum este acela de pensie, s'au restrîns altele, cum este acela de înaintare, care nu i pôte fi acordat de cît cu un stagiū înduoit de cît acela cerut inginerului rămas în activitate. În același timp, pentru ca pozițiunea excepțională

- a) căile ferate ;
- b) canalizarea riurilor principale ;
- c) deschiderea și îmbunătățirea porturilor ;
- d) exploatarea minelor ;

e) Personalul acestor servicii va putea fi compus din toate gradele de ingineri și conductori, cerute de trebuință.

Art. 13. — Cadrele definitive a serviciilor ordinare și a celor extraordinare vor fi statornice și modificate la trebuință de Domn asupra raportului Ministrului lucrărilor publice, întemeiat pe o prealabilă încheiere a consiliului de miniștri și în mărginirea sumelor alocate prin buget pentru fie-care din acele servicii.

Art. 14. — Cadrul serviciului detașat se statornicește de ministrul lucrărilor publice în urmarea trebuințelor și a cererilor osebitelor ministere, în dispoziția cărora au a se da funcționarii tehnici, trebuitori la asemenea servicii.

ce se creiază inginerului în concediu nelimitat să fie acordată numai pe baza unor ştate de serviciu de ore-care importanță, și pentru ca participarea inginerului la alte lucrări să pôtă fi în adevăr folositoare Statului, s'a prevădut ca ea să nu fie acordată de cît dupe un stagiū de cinci ani de la data promovărei în gradul de inginer ordinar clasa III, ceea ce corespunde la un stagiū total de cel puțin 8—11 ani în corpul tehnic al Statului.

În fine, pentru a evita ca o asemenea situațiune, care nu se justifică de cît prin caracterul ei timporar, să se prelungească indefinit și să devină un abus, s'a prevădut ca, dupe un timp de două ani petrecut în această pozițiune, inginerul să nu mai continue a beneficia de dreptul la pensiuine, iar dupe patru ani, dacă nu reintră în activitate de serviciu, să nu i se mai socotescă pentru înaintare timpul cît ar mai rămîne în concediu nelimitat.

Suspendarea este pozițiunea acelora din ingineri, cărora în mod timporar, le este luat serviciul activ care le era încredințat. Ea este pronunțată ca pedepsă disciplinară, și numai dupe ce se va fi luat și avisul consiliului general de lucrări publice, ceea-ce constituie o suficientă garanție că pedepsa nu va fi aplicată de cît pentru bune și temeinice motive. Această măsură fiind pedepsa pentru vină, ea suspendă dreptul la înaintare pe tot timpul duratei ei, înaintarea neputînd să fie dată de cît pentru bune servicii și laudabile purtări, dar menține pe acela la pensiuine care rezultă din reținerile făcute asupra onorariilor.

Revocarea. Din cele trei cauze cari operază eșirea din cadre a inginerilor, revocarea este aceea care, ca și suspendarea, este o pedepsă aplicată pentru o vină în care va fi cădut un membru al corpului tehnic, dar atît vina, cît și pedepsa presintă un caracter de gravitate cu mult mai mare de cît cea care ar atrage dupe sine suspendarea. Această pedepsă coprinđind într'însa ștergerea din cadre, ea se pronunță prin decret regal, dupe cum fusese făcută și admiterea în cadrele corpului; iar pentru ca pronunțarea ei să fie încongiurată de tôte garanțiile că cu dreptă judecată se aplică, proiectul prevede ca revocarea să nu se pronunțe de cît dupe ce se va lua și avisul unei comisii compusă din 5 inspectori generali.

Admiterea la pensiuine. Drepturile de trecere la pensiuine și condițiunile în cari ea se pôte pronunța de oficiu, trebuind a fi aceleași pentru funcționarii diferitelor ramuri de servicii publice, dispozițiunile înscrise în această parte a proiectului de lege se justifică de sine, fără a mai fi trebuință de deosebite explicări.

TITLUL IV

Onorarii

Onorariile fixate pentru inginerii Statului, prin regulamentul din 1862, se găsesc astăzi cu totul insuficiente, fie în

Art. 15. Cadrul neactivității va coprinde pe toți inginerii eșiți din activitate, conform dispozițiilor regulamentului de față.

CAPITOLUL IV. — Funcțiunile inginerilor și conductorilor

Art. 16. — Inspectorii sunt însărcinați a cerceta tôte lucrările încredințate inginerilor, nu numai acele tehnice, dar și acele financiare și administrative, dacă ele sunt în condițiile cerute de lege, instrucți și contracte.

Inspectorii sunt datorii ca prin raporturile lor de inspecție să dea Ministerului lucrărilor publice și opinia lor motivată asupra măsurilor ce ar fi de luat.

Inspectorii sunt părtași răspunderii pentru acele abateri ale inginerilor, care fiind comise mai înainte inspecției, nu se vor fi arătat prin raportul de inspecție.

De la 1 Maiu pînă la finitul lui Octombrie a fie-cărui an, inspectorii vor fi delegați pe rînd în inspecții; iar de la 1 Octombrie și pînă la 1 Maiu ei

raport cu exigențele traiului dîlnic, cari în acest timp s'au sporit în mod considerabil, fie în raport cu gradul cultural al corpului și cu însemnătatea lucrărilor ce sunt încredințate inginerilor noștri. Necesitatea de a se spori cifra onorariilor este dar evidentă și ea a fost recunoscută și pusă în aplicațiune pentru tôte serviciile publice cari, mai ferice de cît altele, au putut vedea de curînd realizată o nouă organizațiune reclamată în general de starea de desvoltare pe care țara a realizat-o în această perioadă de timp.

În fixarea onorariilor astăzi propuse s'a luat de normă aceea ce s'a admis pentru retribuțiunea funcționarilor judecătorești, dupe cum s'a urmat și în organizarea regulamentărei din 1862, cînd, dupe cum se exprimă raportul către Măria Sa Domnitorul, „s'au statornicit lefile fie-cărui grad „într'un chip asimilat cu funcțiunile corespondente a celor „alte corpuri de funcționari administrativi și judecătorești.“

Fără a ne ridica pînă la trépta cea mai înaltă a ierarhiei judecătorești, s'a asimilat gradul de inspector general cu acela de procuror de secțiune la curtea de casație, fixîndu-se apunțamentele anuale ale gradului la cifra de 15,000 lei, sau 1,250 lei lunar, și scoborîndu-se apoi treptelnicese pînă la gradul de inginer stagiuar clasa II, care formeză origina ierarhiei și care se prevede retribuit cu 3,600 lei anual, emolumente corespunđătoare cu acelea ale judecătorului de ocol. De sigur că cifrele ast-fel fixate nu sunt exagerate și nu pot da loc la ver-o obiecțiune, cînd mai cu sémă se va avea în vedere că pentru a ajunge la gradul de inspector general, care formeză coronamentul unei întregi cariere de muncă și de lucrări executate, va trebui unui inginer un stagiū total în serviciile publice de minimum 26 ani, presupunînd că el ar obține fie-care înaintare de la un grad la altul îndată ce va fi îndeplinit stagiul prescris de lege, ceea ce negreșit nu se va întîmpla mai nici o dată.

S'a menținut apoi dreptul ce au inginerii, dupe actuala organizare, de a primi o despăgubire pentru cheltuelile făcute în interes de serviciu dupe normele cari vor fi stabilite prin regulamentul de aplicațiune al acestei legi.

TITLUL V

Cadrele corpului tehnic

Cadrele corpului tehnic, în concordanță cu divisiunea ce se va fixa pentru serviciu, sunt în număr de trei, și adică :

Cadrul serviciului ordinar;

Cadrul serviciului detașat;

Cadrul de neactivitate.

Fixarea întinderei cadrelor, în ceea ce privesce serviciul ordinar, care interesază pe ministerul lucrărilor publice de a dreptul, este una din importantele cestiuni ce se lęgă cu organizarea corpului, și una din cele mai delicate în același timp.

Regulamentul din 1862, care a avut în vedere mai cu sémă

vor lucra în consiliu; se înțelege însă că și în timpul inspecțiilor consiliul nu va putea rămîne fără cel puțin un membru, afară de președinte și secretar.

Inspectorii generali pe lingă îndatoririle de mai sus, pot fi delegați și în dirigerea studiilor de proiecte sau alte lucrări importante, după înadins ordin al ministerului.

Art. 17. — Șefii-inginerii ai circumscripțiilor sunt însărcinați cu serviciul lucrărilor publice ordinare din tötă întinderea circumscripției lor după ordinele directe și instrucțiunile ministerului lucrărilor publice.

Art. 18. — Inginerii ordinari și conductorii de tôte clasele precum și elevii inginerii, execută tôte lucrările serviciului sub direcția șefu-inginerului, de care ei depind.

Art. 19. — Regulamentele ulterioare vor determina exercițiul funcțiilor și îndatoririlor oșebitelor grade de inginerii și conductorii, în pregătirea și exe-

trebuințele din acele timpuri, se preocupa de construcția și întreținerea șoselelor naționale și, formînd din aceste lucrări cadrul serviciului ordinar, prevedea, pentru gradele de inspector și de ingineri șefi, un număr hotărît de locuri și lăsa cu totul nelimitat numărul locurilor din cele-alte grade. Acest regulament se ocupa însă foarte puțin de lucrările, cari în urmă au luat o mare dezvoltare, relative la construcția și întreținerea căilor ferate și alte lucrări de aceeași mare importanță; iar personalul tehnic întrebuințat la asemenea lucrări rămînea, dupe prevederile acelui regulament, în cadrul serviciilor extraordinare.

Acastă organizare și avea rațiunea sa în țările unde, ca în Franța, construcțiunea și exploatarea căilor ferate erau lăsate companiilor concesionare și unde Statul, preocupîndu-se a asigura o situațiune inginerilor săi intrați în serviciul companiilor, considera pe acești ingineri ca aflîndu-se în cadrele unui serviciu extraordinar.

O asemenea dispozițiune însă era cu totul nepotrivită la noi, unde Statul are singur construcția și întreținerea lucrărilor de căi ferate, cari trebuie să intre ast-fel în cadrul serviciilor ordinare.

Regulamentul din 1862 nestabilind nici o normă în compunerea personalului tehnic necesar la executarea lucrărilor lăsate afară din cadrul serviciului ordinar, a urmat dar că, atunci cînd s'au întreprins asemenea lucrări, s'au creat servicii noi de construcțiune, al căror personal nu mai era limitat în cadre hotărîte. Acest sistem a avut de rezultat că în serviciile extraordinare neexistînd nici o stînjnire pentru înaintări, acestea s'au acordat în modul cel mai larg personalului acelor servicii, și acesta cu atît mai lesne, cu cît înaintarea nu atrăgea dupe sine o sporire a apuramentelor, cari în acele servicii erau fixate prin natura funcțiunilor. Din contră, în serviciul ordinar onorariile fiind corespondente gradelor, înaintările nu au putut fi obținute de cît într'o măsură mult mai restrînsă și cu mai multă dificultate, ele fiind legate de prevederile budgetare și de ivirea vacanțelor în corp.

Consecința acestui sistem a fost dar pe de o parte că în personalul aceluiași corp nu s'au bucurat toți de aceleași avantaje și nu au fost tratați cu aceeași măsură în ceea ce privește înaintările; iar de altă parte, că nu s'a mai putut păstra nici un raport obligatoriu între numărul inginerilor de diferite grade dupe importanța acelor grade în ordinea ierarhică.

Pentru a evita acest inconvenient, sistemul cel mai bun și mai radical ar fi acela al cadrelor fixe, în cari numărul inginerilor din fie-care grad și clasă ar fi invariabil determinat prin lege, în care să intre toate serviciile ministerului; înaintările în acest cas nu s'ar face de cît la vacanțe produse în corp și prin de o potrivă concurență între toți membrii corpului care ar îndeplini condițiunile de admisibilitate. Dar un asemenea sistem nu se poate admite, căci trebuințele de personal ale serviciului public fiind variabile dupe întinderea lu-

cutarea proiectelor, în privegherea întreținerii lucrărilor și în comptabilitatea acestui ram de administrațiune.

TITLUL II

Consiliul lucrărilor publice

Art. 20. Consiliul lucrărilor publice se compune din următorii membrii:

1 Inspector general clasa I;

4 Inspectori generali de clasa II;

1 Șef-inginer de clasa I sau a II-a, însărcinat cu funcțiunea satornică de secretar al consiliului.

Pe lângă aceștia vor lua parte la consiliu și inginerii șefi de circumscripție, cînd, pentru anume chestie vor fi chemați prin ordin al Ministrului, sau cînd se tratăză în consiliu proiecte importante propuse de ei.

Consiliul va fi presidat de inspectorul general clasa I, iar în lipsa aces-

crărilor ce se întreprind și urmînd a se înlătura categoria serviciilor, este indispensabil ca organizația serviciului ordinar să presinte în întocmirea cadrelor o ore-care elasticitate care să-i permită să urmeze variațiunile ce se produc în cerințele lucrărilor.

Pentru acest cuvînt, în loc de a se admite cadre fixe, s'a prevădut în proiect (dispozițiune care e aplicată și în organizarea corpului de ingineri din alte țări) sistemul cadrelor proporționale, în care, fără a se fixa în mod absolut numărul inginerilor din cadre, se fixăză raportul ce trebuie tot-d'a-una păstrat între numărul acelor din două grade diferite.

Cu sistemul acesta se înlătură neajunsurile pricinuite de lipsa orî-cărei reguli care să determine cadrele, dîndu-se totuși organizației cadrelor puțința de a corespunde la necesități variabile, dupe întinderea sau reducerea lucrărilor.

TITLUL VI

Despre conductori

Corpul de conductori merită totă atențiunea și sollicitudinea noastră prin însemnatele servicii ce el aduce Statului în lucrările publice. Conducătorul este, în adevăr ajutorul inginerului în tot ce privește studiarea și proiectarea lucrărilor; el este mai cu sémă organul tehnic de priveghiere a lucrărilor, care neclintit și în permanență sta pe șantier, urmăză și observă tot ce se face și cum se face, luînd măsuri ca lucrarea să se execute dupe ordinele și instrucțiunile primite de la organele superioare; într'un cuvînt, el veghiază în de aproape ca lucrările să corespundă cu condițiunile prescrise de proiect.

Era dar și drept și folositor ca în organizarea corpului tehnic să se țină sémă de serviciile ce pot fi aduse de acești agenți, și pe de o parte să se ridice nivelul corpului lor prin condițiuni de admisibilitate și de înaintare, iar pe de altă parte să li se asigure o pozițiune satornică și în raport cu serviciul ce li se cere. Tote acestea s'au avut în vedere în dispozițiunile ce s'au prescris prin art. 39—52 relative la corpul de conductori, și cari se găsesc în asemănare cu cele prescrise pentru corpul de ingineri, expuse și motivate în detaliu în ceea ce precede.

TITLUL VII

Dispozițiuni speciale

Un însemnat număr de ingineri conduc lucrările tehnice din diferitele servicii ale monopolurilor Statului. Acest personal, care aduce atîtea însemnate servicii, era pînă astăzi lăsat afară din organizația corpului de ingineri și, cu ocaziunea unei legi organice a corpului, erau de la sine indicate dispozițiunile coprinse în art. 53 și 54 prin cari acești ingineri, trecuți în cadrele serviciilor detașate, sunt chemați a se bucura de aceleași drepturi și a fi supuși la aceleași îndatoriri pe cari legea le prescrie pentru inginerii din cadrul serviciului ordinar.

tuia de cel mai vechiu în grad dintre inspectorii generali aflători în consiliu.

Art. 21. — Cînd chestiunile supuse cercetării consiliului vor fi privitoare asupra zidurilor publice, pe lângă membrii ordinari numiți în articolul precedent, se vor convoca și unul sau doi din arhitecții superiori ai statului.

Asemenea în cas cînd chestiile supuse consiliului ar fi privitoare asupra minelor, pe lângă membrii ordinari ai consiliului se vor mai convoca și unul sau doi din inginerii superiori de mine aflători în serviciul activ.

Art. 22. — Consiliul este permanent și se întrunește în toate zilele în localul destinat pentru acesta la minister; Consiliul nu examinează și nu își dă a sa opinie, de cît asupra chestiilor ce i sunt recomandate de ministru.

Art. 23. — Secretarul care este și tot-odată membru al consiliului, îngrijește pentru ținerea în regulă a arhivei planurilor și bibliotecii.

În lipsa completului consiliu, micile devise se vor putea aproba și numai după cercetarea unui singur membru al consiliului și a secretarului.

TITLUL VIII

Pensiuni

Legea generală pentru pensiunile civile s'a prevădut a se aplica și personalului tehnic al Statului. Nu s'a făcut excepție la această regulă de cît pentru personalul de ingineri din serviciul căilor ferate în exploatare, care rămîne a fi supus, în ce privește pensiunile, la dispozițiunile astăzi în vigoare pentru întregul personal de exploatare al acestei întinse administrațiuni cuprinsă în legea din 6 Martie 1883 pentru exploatarea căilor ferate ale Statului. Această excepție se impunea prin împregiurarea că nu se putea aplica două legi diferite la personalul aceleiași administrațiuni și prin aceea că dispozițiile speciale dupe cari sunt regulate drepturile la pensiune ale funcționarilor căilor ferate fiind prevădute prin legea lor organică, ele nu ar putea fi modificate de cît printr-o lege care să reguleze complexul tutulor dispozițiunilor relative la această cestiune.

O cestiune însă care se va prezenta une-orî în aplicarea legii din cauza excepțiunei semnalate, și care cerea o deslegare d'inainte statornicită, este cea următoare:

Pe cîtă vreme nici un schimb nu se va face între personalul tehnic al căilor ferate și acela din cele-alte servicii, totul se va regula cu cea mai mare înlesnire: inginerii din serviciul căilor ferate și vor primi pensiunea din casa aceluși serviciu, în condițiunile și cu îndatoririle prescrise de legea organică respectivă; iar inginerii din cele-alte servicii vor primi pensiunea din casa Statului, regulînduși drepturile lor dupe legea generală a pensiilor civile. Cînd însă se va face un schimb de personal între diferitele servicii, ceea-ce se va întimpla adese-orî, se pune întrebarea: care va fi norma dupe care se va regula dreptul la pensie al inginerului care, rămas tot-d'a-una în corp, va fi trecut însă în diferite servicii supuse la legi de pensiune deosebite? Din toate soluțiunile ce s'ar putea propune pentru rezolvarea acestei cestiuni, foarte delicată din cauza obiecțiunilor cari pot să fie făcute oricărei din aceste soluțiuni, aceea care ni se pare a fi mai lesnicioasă și mai justă este de a admite, dupe cum s'a făcut în proiectul de lege, ca regularea pensiunei să se facă de casa la care s'a vîrsat ultimele rețineri și dupe legea privitoare pe acea casă; iar suma servită ca pensiune să fie suportată de casele de pensiuni la cari se vor fi făcut vîrsăminte, și acesta în proporțiune cu timpul pentru care ele vor fi primit reținerile de pensiune.

TITLUL IX

Dispozițiuni transitorii

Dispozițiunile cuprinse în acest titlu au de obiect, precum se vede, a fixa data aplicării legii de față și a prevede în special că, în ceea ce privește admiterea în cadrele corpului tehnic, ea se va face, conform dispozițiunilor acestei legi,

TITLUL III

Admiterea și înaintarea în corp

Art. 24. — Nimeni nu va putea fi admis la gradul de inginer ordinar de clasa 3-a afară de cei mai jos arătați:

1) Elevii inginerii care vor fi săvîrșit cursurile de inginerie la școlile speciale locale sau din streinătate și vor fi îndeplinit cel puțin două ani în serviciul activ cu gradul de elev inginer;

2) Conducătorii de clasa 1-a, care vor îndeplini condițiile de admisibilitate și vor trece examenele ce se vor statornici de ministru pentru acesta.

Pentru a se asigura cariera de inginer atît elevilor inginerii cît și conducătorilor, se statornicește ca din totalul locurilor vacante de inginerii clasa 3-a $\frac{2}{3}$ să se dea elevilor, iar restul de una treime conducătorilor care vor îndeplini condițiile prescrise în acest articol.

chiar în perioada de timp de la votarea legii pînă la punerea ei în aplicare.

Din expunerea ce am avut onóre a face, sper, D-lor deputați, că veți fi pe deplin convinși de necesitatea reorganizării corpului nostru tehnic, care, prin avîntul considerabil luat de lucrările publice, a devenit unul din organele însemnate în Stat. Sper asemenea că explicațiunile prezentate asupra dispozițiunilor esențiale din proiect sunt de natură a nu lăsa nici o înduială că ele au fost bine chibzuite și că ele răspund la nisce trebuințe reale, a căror îndeplinire nu mai pôte fi amînată.

Convins că prin această reformă se va realiza o mare și însemnată îmbunătățire în serviciile publice pe cari ea le atinge și că se va deschide corpului nostru tehnic un vast cîmp de dezvoltare spre binele și folosul țerei, am onóre, D-lor deputați, a supune deliberării D-vostre acest proiect de reorganizare, pentru care solicit aprobarea D-vostre.

Ministru lucrărilor publice, C. OLANESCU.

PROECT DE LEGE

PENTRU

ORGANISAREA CORPULUI TEHNIC AL MINISTER. LUCRARILOR PUBLICE

TITLUL I

Atribuțiunile corpului tehnic

Art. 1. Corpul tehnic al ministerului lucrărilor publice se compune din:

Corpul de inginerii, și
Corpul de conducători.

Art. 2. Corpul tehnic este însărcinat, sub autoritatea ministerului lucrărilor publice:

a) Cu studiarea și redactarea proiectelor, cu direcțiunea și supravegherea tutulor lucrărilor publice ce se execută de Stat, județe și comune, exceptîndu-se lucrările efectuate de geniul militar, de inginerii forestieri și de inginerii hotarnici;

b) Cu supraveghierea și întreținerea tutulor lucrărilor publice existente, aparținînd Statului, județelor sau comunelor, exceptîndu-se lucrările militare, lucrările forestiere și acele de hotărnicie;

c) Cu examinarea proiectelor și supravegherea lucrărilor publice ce se execută pe cale de concesiune.

TITLUL II

Despre grade și înaintări

Art. 3. Gradele corpului de inginerii, pentru fie-care cadru se fixază ast-fel:

Inspector general;
Inspector divisionar;
Inginer-șef;
Inginer ordinar;
Inginer stagiar.

Gradul de inginer-șef se împarte în două clase, acel de in-

La cas cînd, sau conducătorii sau elevii ce ar fi dobîndit drepturile de înaintare prescrisă mai sus, ar fi mai numeroși de cît posturile vacante rezervate lor, atunci alegerea se va face prin concurs pentru fie-care în parte.

Art. 25. — Nimeni nu va fi înaintat dintr'un grad de inginer într'altul pînă la cel de șef-inginer clasa 1-a, fără a fi îndeplinit cel puțin două ani de serviciu activ în gradul imediat precedent.

Nimeni nu va putea fi înaintat la gradul de inspector general de clasa 2-a și de la o clasă de inspector la alta, fără a fi îndeplinit cel puțin trei ani de serviciu activ în gradul precedent.

Art. 26. — Numirea și înaintarea în gradele de inginerii și inspectorii se face de către Domn, asupra raportului ministerului lucrărilor publice în urmarea constatărei consiliului tehnic, a meritelor fie-cărui conform art. 8.

Art. 27. — Nimeni nu pôte fi admis la gradul de conducător clasa 3-a,

giner ordinar în trei clase și acel de inginer stagiar în două clase.

Art. 4. Nimeni nu poate fi admis în corpul de ingineri de cât ca inginer stagiar.

Art. 5. Diplomele de inginer, eliberate de școala națională de poduri și șosele, dau dreptul la gradul de inginer stagiar clasa I.

CertIFICATELE de capacitate, eliberate de aceeași școală, dau dreptul la gradul de inginer stagiar clasa II.

Art. 6. Diplomele și certificatele de capacitate, eliberate de școlile din străinătate, asemănate școlii naționale de poduri și șosele, nu pot da dreptul la gradul verii-uneia din clasele de la art. 5 de cât dupe avisul unui juriu de profesori ai școlii naționale de poduri și șosele.

Acest juriu se compune din directoarele școlii, ca președinte, și din șase profesori aleși pe un an, la începutul anului școlar, de către corpul profesoral al școlii.

Juriul, luând în cercetare programele școlilor de la cari emană titlurile (diploma, certificate, brevete, etc.) candidatului, va stabili, pentru fie-care școală în parte, dacă există sau nu echivalență între aceste titluri și acelea eliberate de școala națională de poduri și șosele, și din care va rezulta clasa gradului de inginer stagiar la care ar da drept titlurile eminate de la diferite școle.

Acastă echivalență o dată stabilită, ea va servi ministerului de normă pentru admiterea candidaților posedând aceleași titluri.

Inginerii eșiți din școala națională de poduri și șosele vor fi tot-d'a-una preferați pentru chemarea în funcțiuni la cas de vacanță.

Art. 7. Inginerii ordinari clasa III se recrutează printre inginerii stagiați clasa I, având cel puțin trei ani de serviciu în această calitate.

Nimeni nu poate trece de la o clasă la cea imediat superioară dacă nu are un stagiul de cel puțin trei ani în clasa din care face parte.

Nimeni nu poate trece dintr'un grad într'altul imediat superior de cât dacă a trecut prin toate clasele din gradul imediat inferior.

Gradul de inspector divisionar nu poate fi acordat de cât inginerilor șefi de clasa I, având cel puțin trei ani în această clasă.

Gradul de inspector general nu poate fi conferit de cât inspectorilor divisionari, având cel puțin patru ani în această calitate.

Art. 8. Numirea în grade se face prin decret regal, dupe propunerea ministerului de lucrări publice.

Înaintarea de la o clasă la alta se face prin decisiune ministerială.

Art. 9. Aceste înaintări, începând de la gradul de inginer ordinar clasa III și până la clasa de inginer-șef clasa I, se fac în baza unei liste prezentate de consiliul compus din toți inspectorii generali, inspectorii divisionari și directorii generali.

Acest consiliu se întrunește, sub președenția ministrului de lucrări publice, sau, în lipsa acestuia, sub președenția inspectorului general cel mai vechiu, în primele 15 zile ale lunii Ianuarie, și ia în discuțiune propunerile de înaintare ce-i vor fi fost trimise de directorii generali de serviciu.

Lista de candidații propuși la înaintare va prezenta un număr înduoit de numărul vacanțelor în fie-care clasă.

Art. 10. Modul și condițiunile propunerilor de înaintare,

de cât după săvârșirea examenilor și îndeplinirea condițiilor ce se vor stabili într'acasta de către minister.

Nimeni nu poate fi înaintat de la un grad la alt grad conductor fără a fi îndeplinit cel puțin două ani de serviciu activ în gradul imediat precedent.

Numirea și înaintarea în gradele de conductor se face de către ministerul lucrărilor publice (art. 8).

TITLUL IV

Posițiuni diverse ale inginerilor și ale conductorilor, concediul, scoterea din cadre

CAPITOLUL I. — Posiții diverse a inginerilor și conductorilor

Art. 28. — Posițiile diverse a inginerilor și a conductorilor lucrărilor publice sunt următoarele :

precum și înscrierea pe tabloă, se vor determina prin decisiune ministerială.

Art. 11. Înaintările se fac dupe vechime și la alegere.

Proporțiunea acestor înaintări va fi de două la alegere pentru unul dupe vechime.

Art. 12. Gradele și clasele nu se pot conferi de cât în cas de vacanțe în cadre.

TITLUL III

Diverse posițiuni ale inginerilor din corpul tehnic. — Congedii. — Eșirea din cadre.

Art. 13 Posițiunea inginerilor din corpul tehnic sunt :

Activitatea ;
Disponibilitatea ;
Congediul nelimitat ;
Suspendarea.

Art. 14. Activitatea cuprinde toți inginerii din cadrul ordinar și din cadrul detașat.

Inginerii în activitate au dreptul la léfa gradului și la indemnități fixate pentru funcțiunile ce ocupă.

Art. 15. Disponibilitatea se pronunță din oficiu de către ministrul lucrărilor publice.

Disponibilitatea cuprinde pe inginerii puși în neactivitate din cauză de lipsă de funcțiune, sau din cauză de bolă, sau de infirmități timporare, cari i-ar depărta de la lucru pe un timp mai mare de trei luni.

Inginerul în disponibilitate are dreptul la jumătate léfa gradului său, fără nici un fel de adause sau indemnizațiuni pe timp de șase luni. În cas de vacanță în corp, el va fi chemat de preferință.

Inginerul în disponibilitate conservă drepturile sale la pensie.

Art. 16. Congediul nelimitat se acordă de ministrul lucrărilor publice, în baza unei cereri, inginerilor cari voesc a părăsi, pentru un timp mărginit, serviciul Statului, spre a lua serviciu în o administrațiune particulară, sau spre a intra în serviciul unui Stat străin, sau pentru ori-ce alt motiv, bine lămurit în cererea de congedii.

Congediul nelimitat nu poate fi acordat de cât inginerul va justifica că a servit cel puțin cinci ani în corpul de poduri și șosele de la data promovării sale la gradul de inginer ordinar clasa III.

Congediul nelimitat nu se acordă inspectorilor divisionari sau generali de cât numai în casuri excepționale, lăsate la aprecierea ministrului.

Art. 17. Inginerul în congedii nelimitat nu primesce nici o léfa.

Timpul petrecut în această posițiune este socotit la lichidarea pensiei, dar numai pentru o durată de două ani.

În acest timp el își păstrează dreptul la înaintare, însă stagiul minimum pentru înaintare va fi înduoit de acel prescris pentru inginerii în activitate, dacă inginerul va dovedi însă că, în acest timp, el a exercitat profesiunea sa.

Dupe patru ani inginerul în congedii nelimitat este menținut în cadre, însă timpul petrecut în afară de serviciul Statului nu-i mai este socotit pentru înaintare.

Art. 18. Un inginer în congedii nelimitat nu poate fi promovat la gradul de inspector.

Art. 19. Suspendarea se ia ca măsură disciplinară și se

Activitatea.

Disponibilitatea.

Suspendarea.

Art. 29. — Posiția de activitate cuprinde pe toți inginerii și conductorii aflători în serviciile ordinare, extraordinare și detașate.

Inginerii și conductorii în activitate au drept la leafă și despăgubire, statornicite prin regulamentul de față, pentru gradele și funcțiile ce ocupă.

Art. 30. — Posiția de disponibilitate cuprinde pe toți inginerii și conductorii ce sunt lăsați vremelnic fără funcțiune din mărginirea serviciului sau din cauză de infirmități constatate, care i-ar împiedica pentru un timp mai îndelungat de cât trei luni, a-și îndeplini serviciul.

Inginerii și conductorii în disponibilitate n-au drept la leafă, ei păstrează dreptul de a reintra în activitate.

pronunță de ministerul lucrărilor publice, luînd și avisul consiliului general de lucrări publice.

Durata maximă a suspendării nu poate întrece peste trei luni.

Art. 20. Suspendarea poate fi fără lăfă, sau cu lăfă maximă de $\frac{2}{5}$ din lăfă gradului, fără adaus sau indemnitați.

Drepturile la înaintare sunt suspendate, acele la pensiuine se mențin.

Art. 21. Dreptul la pensiuine, recunoscut inginerului în concediū nelimitat sau suspendat, nu se mențin de cît dacă el va achita regulat reținerile impuse de legea pensiuinilor în vigóre. Acastă reținere va fi calculată pe basa onorariului întreg al gradului inginerului.

Art. 22. Congediurile timporare nu pot trece peste două luni.

Ele se acordă de ministru pentru inspectorii și directorii generali, și de ministru, dupe avisul directorilor generali de serviciū, pentru tot cel-alt personal din corpul tehnic.

Art. 23. Inginerii cari trec peste limita concediului acordat, sau cari nu se prezintă la postul lor la data defiptă, perd lăfă pe tot timpul absenței de la post și acesta fără prejudițiul pedepselor disciplinare cari li s'ar putea aplica.

Dacă absența întrece trei luni, inginerul poate fi considerat demisionat.

Art. 24. Eșirea din cadre are loc:

1. Prin revocare;
2. Prin demisiune;
3. Prin trecerea la pensiuine.

Art. 25. Revocarea unui inginer se pronunță prin decret regal în basa propunerii ministrului lucrărilor publice, care va lua și avisul unei comisiuni compusă din cinci inspectorii generali numiți de minister.

Decretul regal de revocare se publică în *Monitorul oficial*, însoțit de referatul ministrului.

Inginerul revocat nu va mai putea fi numit în corpul tehnic al Statului.

Art. 26. Inginerul demisionar nu poate părăsi postul său de cît numai dupe notificarea acceptării de către Rege a acestei demisiuni.

Art. 27. Inginerii din corpul tehnic nu pot deveni nici întreprindători, nici concesionari de lucrări publice, sub pedepsa pentru dînsii de a fi considerați ca demisionari.

Acastă dispozițiune nu se aplică însă la inginerii în disponibilitate pentru un timp mai lung de șese luni.

Art. 28. Se pot trece din oficiū la pensiuine:

- Inginerii ordinari, la vîrsta de 55 ani;
- Inginerii-șefi, la vîrsta de 60 ani;
- Inspectorii divisionari și generali, la vîrsta de 65 ani.

Art. 29. Admiterea sau trecerea din oficiū la pensiuine se face prin decret regal, dupe propunerea ministrului.

TITLUL IV

Onorarii. — Chirii și indemnisațiuni

Art. 30. Onorariile anuale ale inginerilor Statului se fixază precum urmază:

Inspector general	lei	15.000;
Inspector divisionar	"	13.200;
Inginer-șef clasa I	"	12.000;
Inginer-șef	" II	9.600;
Inginer ord.	" I	8.400;

Posiția de disponibilitate se pronunță de Domn, asupra raportului ministrului lucrărilor publice.

Art. 31. — Suspendarea funcției este pronunțată de ministru ca măsură disciplinară, ea nu poate trece peste șase luni.

Inginerii și conductorii suspendați, perd lăfă și orî-ce despăgubire pe tot timpul suspendării.

CAPITOLUL II. — Concediū

Art. 32. — Fie-care inginer sau conductor are drept la o lună de concediū pe an; acest concediū poate fi prelungit pînă la trei luni pentru motive valabile, însă fără lăfă pentru tot timpul ce ar trece peste o lună.

Concediul se acordă de ministru, însă cererea de concediū din partea inspectorilor și a inginerilor șefi, se adresază d'a dreptul, iar din partea inginerilor subalterni și a conductorilor, se adresază prin mijlocirea șefilor de la care atîrnă.

Inginer ord.	" II	7.200;
Inginer ord.	" III	6.000;
Inginer stagiar cl. I	"	4.800;
Inginer stagiar cl. II	"	3.600.

Art. 31. Afară de onorariile fixe, arătate la art. 30, inginerii Statului primesc, cu titlu de despăgubire, o sumă anuală, care se va stabili prin regulamentul pentru aplicarea prezentei legi, și destinată a acoperi cheltuelile și locațiunile de biuroū, cheltuelile de inspecțiuni și alte cheltueli provenind din îndeplinirea serviciului.

Aceste alocațiuni nu coprind despăgubirile de chirii cari sunt alocate prin legea specială a căilor ferate în exploatare.

Art. 32. Tot prin regulamentul de aplicațiune se vor fixa despăgubirile la cari vor avea dreptul inginerii trimiși în inspecțiuni extraordinare sau transferați de la reședințele lor.

Art. 33. Nu se va acorda indemnisațiune de mutare inginerilor transferați din cauză de înaintare sau pe cale disciplinară.

TITLUL V

Cadrele corpului tehnic

Art. 34. Cadrele corpului de ingineri ai Statului se împart în:

1. Cadrul serviciului ordinar;
2. Cadrul serviciilor detașate,
3. Cadrul de neactivitate.

Art. 35. Fac parte din cadrul serviciului ordinar tot personalul tehnic din serviciile dependente direct de ministerul de lucrări publice.

Art. 36. Fac parte din cadrul serviciilor detașate personalul tehnic detașat de ministerul de lucrări publice pentru a conduce serviciuri de pe lîngă alte autorități independente de ministerul de lucrări publice.

Inginerii în concediū nelimitat, acordat conform dispozițiilor prezentei legi, fac parte asemenea din cadrul serviciurilor detașate.

Art. 37. Cadrul serviciului ordinar nu se poate modifica de cît prin decret și în limita creditelor acordate.

Cadrul serviciilor detașate se fixază de către ministrul lucrărilor publice dupe trebuință

Cadrul de neactivitate coprinde pe toți inginerii eșiți din activitate, conform cu dispozițiunile din prezenta lege.

Art. 38. Efectivul cadrului serviciului ordinar se fixază ast-fel:

Numărul inspectorilor generali nu poate fi mai mare de $\frac{2}{3}$ din numărul inspectorilor divisionari;

Numărul inspectorilor divisionari nu poate trece peste $\frac{2}{5}$ din numărul inginerilor-șefi clasa I;

Numărul inginerilor-șefi clasa I nu poate întrece numărul inginerilor-șefi clasa II;

Numărul inginerilor ordinari clasa I nu poate trece peste $\frac{2}{3}$ din numărul inginerilor ordinari clasa II, nici aceștia peste $\frac{2}{3}$ din efectivul total al gradului.

TITLUL VI

Despre conductorii

Art. 39. Conductorii de poduri și șosele se numesc de ministerul lucrărilor publice prin decret regal.

Inginerii șefi pot acorda d'a dreptul subalternilor atîrnatii de ei, învoiri pe an pentru fie-care, pînă la zece zile, în cunoștință de îndată pe minister.

Art. 33. — Inginerii sau conductorii care nu se întorc la timpul prescris, din concediele sau învoirile ce li se acordă, perd lăfă pe tot timpul absenței, socotită din ziua începerii concediului sau învoirii fără prejudițiul de penalitate disciplinară ce s'ar atrage.

Inginerii sau conductorii care întirzie mai mult de două luni peste expirarea concediului, pot fi puși în disponibilitate conform art. 30.

CAPITOLUL III. — Scóterea din cadre

Art. 34. — Scóterea din cadre se face prin următoarele moduri:

- Depártarea,
- Demisionarea de bună voie.
- Rînduirea în pensie.

Art. 40. Cadrele conductorilor de poduri și șosele se fixează ast-fel :

- Conductorii cl. I ;
- Conductorii cl. II ;
- Conductorii cl. III, și
- Conductorii cl. IV.

Numărul conductorilor de clasa I nu poate fi mai mare de $\frac{1}{7}$ din numărul total al cadrelor; acel al conductorilor de clasa II nu poate trece peste $\frac{1}{5}$ din totalul cadrelor, acel al conductorilor de clasa III nu poate trece peste $\frac{1}{3}$ din numărul total al cadrelor. Numărul conductorilor de clasa IV se fixează dupe trebuințele serviciilor și în limita resurselor bugetare.

Art. 41. Onorariile anuale ale conductorilor se fixează ast-fel:
Conductorii de cl. I lei 3.600 ;
Conductorii de cl. II „ 3.000 ;
Conductorii de cl. III „ 2.400, și
Conductorii de cl. IV „ 1.800.

Art. 42. Conductorii de clasa III sunt luați dintre conductorii de clasa IV, dupe un serviciu de 3 ani cel puțin în această clasă.

Conductorii de clasa II sunt luați dintre conductorii de clasa III dupe un serviciu de trei ani cel puțin în această clasă.

Conductorii de clasa I sunt luați dintre conductorii de clasa II, dupe un serviciu de 3 ani cel puțin în această clasă.

Art. 43. Până la completarea cadrelor de conductorii și îndestularea serviciilor, elevii conductorii, eșii cu diplomă din școala națională de poduri și șosele, se vor admite în cadre cu gradul de conductorii clasa III.

Se va admite ca conductorii de clasa IV persoanele cari, dovedind că au 21 de ani împliniți și mai puțin de 30, vor putea justifica, înaintea unei comisii de inginerii, că scie să citească și scrie, să calculeze, să măsoare, să cubeze, să ridice plauri elementare și să le desemneze, și cari vor fi servit cel puțin un an, ca supra-numerar în biourile inginerului-șef sau inspectorului divisionar.

Art. 44. Conductorii cari au 10 ani de serviciu activ de la data admiterii în corpul de conductorii, pot trece în corpul de inginerii în urma unui examen și concurs public.

Art. 45. A șesă parte din numărul de inginerii, ce este a se admite în corp în fie-care an, se va putea lua dintre conductorii cari au isbutit la examenul prescris mai sus.

În cas de lipsă de conductorii declarați admisibili, vacanțele se vor completa cu candidații inginerii titrați.

Art. 46. Lista conductorilor admiși a concura se va forma, de o comisie de inspectorii divisionari, dupe titlurile candidaților și dupe rezultatul examenului preliminar, care va avea loc în capitala județului unde candidații residă.

Art. 47. Concursul are loc în București, înaintea unei comisii numită de ministrul lucrărilor publice.

Art. 48. Clasarea candidaților se va face dupe ordinea de merit stabilită de rezultatul concursului.

Art. 49. Compunerea comisiei și materiile pentru examenul preliminar și pentru concurs se vor determina printr'un regulament de administrație publică.

Art. 35. — Depărtarea inginerilor se face de Domn, asupra raportului ministrului.

Cind depărtarea este motivată din abateri vătămătoare intereselor statului, ea trage cu sine pierderea dreptului de pensie, după cum prin legi se va prevedea.

Conductorii sunt depărtați de ministru asupra raportului motivat a șefi-inginerilor de la care atiră sau după o cercetare, dacă ministrul va găsi de cuviință a face.

Art. 36. — Acordarea demisiei inginerilor se face de Domn, asupra raportului ministrului lucrărilor publice.

Ei păstrează dreptul de pensie câștigat prin serviciu, și pot cere regularea ei la timpul convenit conform legii în această.

TITLUL V

Osebite dispoziții

Art. 37. — Toți inginerii sunt datorii la intrarea în serviciu a depune următorul jurământ :

„Jur în numele lui Dumnezeu, că voi servi cu credință și demnitate, împlinindu-mi cu esatitate datoriile ce-mi impun legile și regulamentele în vigore.“

Art. 50. Tote dispozițiunile relative la diversele pozițiuni și la concedii pentru inginerii sunt aplicabile și pentru conductorii.

Art. 51. Conductorii sunt declarați demisionari, revocați sau trecuți în retragere, prin decret regal.

Art. 52. Revocarea se pronunță în urma unui raport al inginerului-șef al serviciului și în urma avisului inspectorului divisionar.

TITLUL VII

Dispozițiuni speciale

Art. 53. Ingerii de mine din serviciul monopolurilor Statului, cari vor fi îndeplinit dispozițiunile de sub art. 4 5 și 6 din presenta lege, fac parte din corpul tehnic, cadrele serviciilor detașate.

Art. 54. Ei au toate drepturile și îndatoririle ce presenta lege impune pentru inginerii din corpul tehnic din cadrul serviciului ordinar.

TITLUL VIII

Pensiuni

Art. 55. Ingerii și conductorii vor fi supuși la reținerile prescrise de legea pentru pensiunile civile.

Ei dobîndesc dreptul de pensie dupe dispozițiunile acelei legi, afară de acei din serviciul căilor ferate în exploatațiune, cari vor regula dreptul lor la pensie dupe legea specială a acestui serviciu.

Art. 56. Ingerii corpului tehnic al Statului trecînd dintr'un serviciu în altul care ar avea o deosebită casă de pensii, dînșii vor lăsa reținerile pentru pensie la casa aferentă serviciului unde și îndeplinesc funcțiunile. Regularea dreptului la pensie se va face de casa la care s'au vîrsat ultimele rețineri și dupe legea acestei case. Cele-alte case vor avea însă să suporte și ele o parte din pensie acor-dată proporțional cu numărul anilor pentru cari au încasat reținerile.

TITLUL IX

Dispozițiuni transitorii

Art 57. Presenta lege se va pune în aplicațiune la 1 Aprilie 1894.

Art. 58. Ingerii și conductorii cari se vor primi în cadrele corpului tehnic de la votarea acestei legi și pînă la punerea ei în aplicațiune se vor admite conform cu dispozițiunile din presenta lege.

Art. 59. Tote legile și regulamentele în vigore și contrarii cu dispozițiunile legii de față sunt și rămîn abrogate.

Ministrul lucrărilor publice, **C. OLANESCU.**

„Jur credință patriei și Domnitorului.“

Art. 38. — Ingerii și conductorii datoresc sub-ordinație și respect gradelor și claselor superioare.

În cas cind inginerii însărcinați cu aceiași funcție ar avea același grad sau aceeași clasă și nu ar fi unul anume însemnat de ministru, cel mai vechiu comandă.

Art. 39. — Gradele, pentru nesubordinație sau neexactitate în serviciu, sunt reprimandate pentru intia oră, prin hotăriri ministeriale

Culpabilitățile de neglijență sau de insubordinație în serviciu pot fi pedepsite prin suspendare de la 1—6 luni conform art. 31 de mai sus.

În călcările, abaterile de la datorii prin care s'ar compromite serviciul sau fondurile statului, ori onorea corpului, sunt pedepsit prin depărtarea din serviciu conform art. 35 de aci, fără prejudiciul acției publice și a respunderii materiale pentru pagubele ce s'ar cauza prin acele călcări.

Art. 40. — Este poprit inginerilor și conductorilor a lua antreprise de lucrări publice direct sau indirect, precum nici a fi interesați în ori-ce chip în asociații de asemenea lucrări. Acei care s'ar descoperi cu asemenea urmări vor fi considerați, ca dimisionați fără prejudiciul de urmările acției publice ce ar putea a li se intenta.



RELĂȚIILE DINTRE ARTELE DECORATIVE ȘI ARHITECTURA

Artele decorative preocupă mult actualmente țările civilizate, și acesta cu scop de a da o dezvoltare cât mai vastă studiilor diferitelor meserii artistice, care la rândul lor sunt soriginte de bogății pentru industria și comerțul popórelor.

Gottf. Semper unul din cei mai renumiți arhitecți ai Germaniei s'a ocupat mult cu această cestiune; aprecierile sale sunt profunde și originale. Voiú căuta resumiindu-l a lumina această cestiune; din punctul de vedere a relațiunilor dintre artele decorative și arhitectură.

Este știut azi de toți, că artele decorative se derivă din arhitectură și că ele stau în legătură strînsă cu dînsa, mai mult, arhitectura în sine înțelege unirea tuturor meseriilor artistice, pentru a putea realiza, un efect monumental, o idee dirigentă.

Cu alte cuvinte o clădire monumentală, cată să resume în sine, tributul tuturor artisanilor, pentru a avea meritul de a fi o concepțiune harmonică și măreță.

Se știe iarăși, că chiar legile frumosului și a stilului, care le cunoștem azi, sunt inventate și stabilite de arhitecți.

Cu toate acestea istoria artelor pare a contrazice în óreși-care puncte aceste principii, vom vedea însă, cum tocmai aceste puncte, vor demonstra legăturile intime dintre arhitectură și industriile artistice.

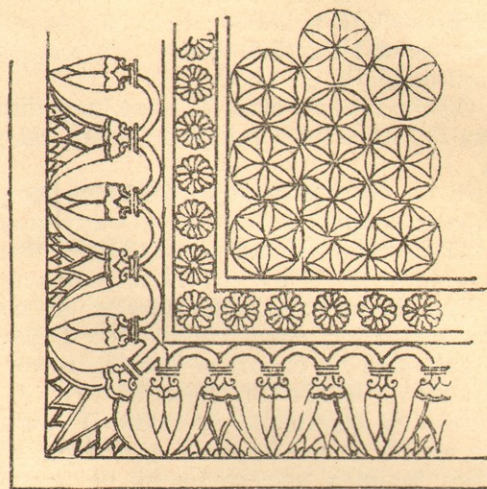
Este de netăgăduit că arta textilă și ceramică a fost cele d'întîiú meserii, care pe lîngă că se impuneau primelor necesități ale omenirei, coprindeau în sine și cele d'întîiú indicii de decorație și formă, și prin urmare la dînsule saú dezvoltat mai întîiú principiele de stil.

În adevăr forma primitivă a societății cunoștea producțiunile de olărie, sculptura lemnului, țesutul stofelor, lucrarea metalelor, ș. a., fără ca mai 'nainte să fi existat vre-o artă arhitecturală. Industria artistică o găsim deja mai la toate popórele primitive ajuns la un mare grad de dezvoltare, fără ca arta monumentală să fi fost cîtuși de puțin cunoscută.

Luxul domnea deja prin caverne, corturi și lagăre. Industria casnică, tîrgurile, comerțul, războiul și furtul, îndestulau trebuințele omenirei de atunci cu tot felul de produse și articole de lux ca: covoare, haine de lux, vase, lămpi, arme și bijouterii. Este iarăși fapt, că unul din cei mai vechi poeți, cum e Homer, descrie în poemele lui, multe obiecte ce aparțineau unei industrii artistice, mult mai anterioare timpurilor sale. Cîntările acestui poet sunt pline de descrițiuni minuțioase, de arme a le eroilor, de vase, draperii, cusuturi și alte obiecte. Toate aceste descrițiuni însă, dovedesc o lipsă totală de artă monumentală, cum o înțelegem noi azi, adică de a fi în

harmonie cu totul ce coprinde interiorul clădirei. Luxul cel mai extravagant era pus în legătură cu construcții foarte primitive. Căci decorațiile clădirilor de atunci, consistau numai în aplicarea de draperii, trofeie, festóne, pe pereți saú în mobilarea cu vase, figuri, care aparțineau artelor decorative, însă care nu erau derivate din legile organice ale arhitecturii. De aceea aceste producțiuni erau mai mult de o necesitate primă a omului, în loc să fie o emaniune a regulilor artistice și estetice.

Toate aceste clădiri, care de alt-fel erau îmbrăcate chiar



cu metale scumpe, n'aú fost de cît simple bărăci cu curți mari acoperite cu pînze și covóre, fără pardoseli cîte o dată și cu vetre în mijlocul curților. Ast-fel sunt descrise de Homer, cortul lui Achill, palatul lui Priam, casa lui Odysseu, pe la începutul culturii grece. Pe timpurile cînd în Grecia găsim această stare de lucruri, în alte părți ale lumii însă, există deja o cultură mai apropiată artei arhitectonice, adică o artă basată pe óreși-care principii estetice. Chiar în Niniveh și Theba nu vedem de cît o arhitectură a căror forme sunt produsele monumentelor, industriilor artistice a Egiptului saú a Assyriei.

Covórele și draperiele erau cele d'întîiú materiale, pentru a despărți odăile, ca omul să-și aibă comoditatea de care simțea trebuință. Stofele cusute și țesute saú covórele erau dar percursóarele decorațiunilor de pereți, tavane, mosaicuri, etc.

Renumitele plăci de alabastru assyriene, nu reprezintă de cît copii exacte după desemnurile covórelor. Chiar zidurile exterioare a palatului de la Varca, prin modul lor de decorațiune, nu reprezintă de cît modele luate și aplicate, după arta textilă a Babiloniei. Numai vorbim de pardoselile de piatră care erau copii exacte de covóre ¹⁾.

Așa dar vedem cum covórele țesute cu desemnurile lor, formeză stilul pentru decorația arhitectonică a zidurilor.

Dacă acum observăm și colóna primitivă egiptiană, vom vedea că ea se compune din un stîlp format în

¹⁾ Vizitînd Museul Louvrului din Paris, am schițat o ast-fel de piatră de dalag, a căruí desemn 'l reproducem.

colțuri, îmbrăcate cu trestie și legate jur împrejur cu sfori și stofe bogate. Alte colone iarăși prin polichromia lor, indicau întrebuințarea desemnurilor dupe stofe ca motive decorative.

O mare parte dar, a formelor arhitectonice se derivă, de la industriile artistice și regulile frumosului și a stilului care le cunoștem, a fost întrebuințate și statornice înainte de a exista vre o artă monumentală. Operele artelor industriale sunt dar, cheia și fundamentul principiilor de arhitectură.

Prin urmare, istoria arhitecturii e strâns legată cu istoria artelor industriale și legile frumosului și a stilului sunt concepția meseriilor artistice. Legile de proporție, simetrie, armonie, formele tradiționale de ornamentică precum chiar și detaliurile arhitectonice, erau cunoscute înainte ca arta monumentală să se fi manifestat ca artă independentă.

Este încă de netăgăduit, că popoarele antice de la Asyrieni și pînă la Romani, și mai târziu chiar popoarele evului mediu, au urmat în decorația păreților, maniera îmbrăcării zidurilor pe baza principiilor de tapisare.

În fine mai adaug că, dacă principiile actuale ale arhitecturii, nu se concordă cu origina lor, cauza este că: perioadele în care arhitectura a dominat artele industriale, n'au fost favorabile pentru prosperitatea artei monumentale.

G. MANDREA

RAFAEL

După SURMAY

(Al optulea articol ¹⁾)

Trecînd în tăcere alte cîte-va lucrări ale pictorului, să venim mai curînd la un ordin al lui Leon XIII-lea care 'l sili să-și îndrepteze silințele geniului său într'o nouă direcție. Cînd papa voia ce-va trebuia să lase tot pentru a'l satisface; dar el hotărîse să aibă cele mai frumoase tapițerii din lume; Rafael să desineze cartónele și aceste cartóne, trimise la Bruxel, să fie executate de către Flamandî cari treceau pe atunci, și cu drept, de cei mai dibaci țesători. Rafael trebui dar să se pună, fără nici o întîrziere, la lucru ca să execute celebrele compozițiuni atît de cunoscute sub numele de *Faptele Apostolilor*.

Rafael pare să fi fost ajutat în această lucrare imensă de către elevul său Francesco Penni, și cercetările modere au permis de a stabili că tapițeriile au fost executate nu la Arras, după cum s'a crezut îndelung, ci la Bruxel, în atelierul lui Petre Van Aelst, tapițer al archiducelui Filip-cel-Frumos, căruia Leon X-lea îi acordă titlul de tapițer pontifical. Țesătura fu executată în patru ani și, la sfîrșitul anului 1519, Vaticanul primise deja *Pescuirea miraculoasă*, *Chemarea sfîntului Petre*, *Lapidarea sfîntului Stefan*, *Convertirea sfîntului Pavel*, *Vindecarea Paralicului*, *Elimas lovit de orbire* și *Sacrificiul lui Lystra*. În 1520, cele 10 bucăți erau terminate: iuțea de execuțiune pe care lucrătorii francezi n'au atins-o nici odată. Flamandii primiră pentru fie-care bucată suma de 1.500 de ducăți. Acastă decorațiune fu întinsă pentru prima oră la

Vatican la 26 Decembre 1519. „Capela întregă, zice un martor ocular, Pâris de Grassis, a fost uimită; după mărturia unanimă, nu există nimic mai frumos în univers.“

Aceste tapițerii avură un șir de necrezut de întîmplări nenorocite. Mai întîi, pentru că Leon X-lea lăsă murind tesaurul

RAFAEL



Sf. Ecaterina

Vaticanului într'o stare foarte rea, ele fură puse emanet. Banderile conetabilului de Burbon, pe care lăudărosul acela de B. Cellini pretinde că le-a omorît, le jefuiră și le vîndură. Două

RAFAEL



St. Gheorghe cu spada

din aceste minuni, transportate la Constantinopole, nu se reîntórseră la staul de cît în 1554. În 1798, armata franceză le puse toate în vîndare la mezat; ele fură cumpărate de către un sindicat de speculatori francezi pe preț de 1250 de franci.

¹⁾ Veđi No. 1 și 2 (Ianuarie-Februarie), din a. c.

Transportate la Genova, sequestrate din ordinul guvernului francez, ele veniră la Paris, fură depuse la Luvru, unde remaseră pînă în 1808, epocă în care fură înapoiate aceloră cari le cumpărase la Roma. Atunci nu se știe cum aceste splendide tenturi reluară drumul Vaticanului, de unde n'au mai eșit.

Cartónele lui Rafael n'avură mai puține întîmplări. Leon, după lucrarea țesăturii pentru care slujiseră de model, uită să le ceară. Două dispărură cu desăvîrșire, una se duse la Veneția, Rubens descoperi pe cele-lalte șapte și îndemnă pe Carol I să le cumpere. Regele plăti, și foarte scump, imensele deseneuri ale lui Rafael, și făcu să se execute noi tapițerii de către manufactura de la Mortlake. După decapitarea regelui, cartónele, puse în vîndare ca restul colecțiunilor sale, fură rescumpărate cu 300 de lire sterlinge de către Cromwell, și acum sunt cîntea museului South-Kensington.

Ludovic XIV-lea făcuse să se copieze tapițeriile în ulei; aceste copii, astăzi la catedrala din Meaux, serviră de cartóne Gobelinilor, cari au repetat opera lui Rafael.

Către sfîrșitul vieții sale el începuse, din ordinul papei, o nouă serie de cartóne pentru o altă serie de tapițerii cari există la Vatican: *Scenele copilăriei și morții lui Christos*. La vederea lucrării grosolane și a caracterului greoi al acestor tenturi, e cu neputință de a admite că maestrul să fi făcut schițele. Asemenea s'a făcut lui Rafael onórea tapițeriilor numite *Amorii jucîndu-se*, din cari opt bucăți aparțin princepesei Matilda; Vasari le atribue lui Ioan de la Udine.

Nemulțămît de a lucra pentru tapițeri, Rafael furnizează modele orfevrilor, de pildă lui Cesarino Rosetti, pentru niște talere în bronz comandate de Agostino Chigi. Aceste din urmă sunt la Oxford și la Dresda. El făcu acelaș serviciu și lui Ioan de la Verona, însărcinat să execute ușile și lemnăria salei Semnătorei, și împrumută de asemenea talentu'i lui Ioan Barile.

Să vedem acum lucrările pe cari el le întreprinse pentru bancherul Chigi pe care 'l cunoștem deja. Construcțiunea palatului său în Trastevere, operă învîlmășită, mare și rău făcută, este atribuită de Vasari lui Balthazar Peruzzi. Bancherul, fiu al Sienei, copil al operilor sale, despre care d. Muntz ne-a dat un portret plin de viață, om înzestrat cu un gust foarte sigur, poseda averea cea mai însemnată din Roma. El nu putea să lipsească de a se adresa lui Rafael ca să 'l orneze palatul. Pictorul începu să lucreze pentru el către sfîrșitul anului 1512 sau la începutul anului 1513, și prima sa operă fu *Triumful Galateei*. Acest fapt și această dată par a rezulta dintr'o scrisoare pe care pictorul o scria în 1514 amicului său Balthazar Castiglione; el îi scrie — și acesta dovedește că Galateea abia se născuse: „Cît despre *Galateea*, m'aș socoti un maestru dacă ea ar avea numai pe jumătate din meritele pe cari Senioria Vóstră i le găsește. Dar în cuvintele vóstre recunosc afecțiunea ce-mi păstrați. Voiu adăoga că, pentru a zugrăvi o femeie frumoasă, ar fi trebuință să am mai multe, cu condițiune ca Senioria Vóstră să fie de față ca să alégă pe cea mai desăvîrșită. Din nenorocire, femeile frumoase și judecătoria bună sunt rari...”

În anul următor, 1514, anul chiar al fragmentului scrisorii de mai sus, Chigi voi să facă să se decoreze biserica Santa Maria della Pace; el însărcină pe Rafael ca să zugrăvescă *Sibílele* și *Profeții*. Pictorul zugrăvi *Sibílele* și dete cartónele *Profeților* elevului său Viti ca să le execute.

D. Muntz reeditază, în privința acestor picturi, o anecdotă culésă din *Cinelli*, și eminentul critic adaogă că ea face onóre atît artistului cît și bancherului; eu găsesc că ea face onóre mai ales lui Michel-Angelo. Iată istoriúra:

„Rafael primise un acompt de 500 de ducati din prețul lu-

crării sale. Cum el reclama casierului lui Chigi complimentul sumei la care gîndia că avea dreptul, acesta se miră de cerearea sa și, după propunerea pe care i-o făcu Rafael de a numi un expert, alege pe propriul protivnic al maestrului, pe Michel-Angelo. Sculptorul se duse la Santa Maria della Pace însoțit de casier și declară că fie-care cap prețuia 100 de ducati. Chigi, informat de acest fapt, porunci să adaoge 400 de ducati la cei 500 plătiți deja, și zise casierului său să 'l înmîneze fără întîrziere lui Rafael. „Pórtă-te politicos cu dînsul, adaoge el, „pentru ca să fie mulțumit, căci dacă ar vrea să mă facă să 'l plătesc și draperiile, am fi probabil ruinați.”

Să însemnăm că acesta era pentru a doua óră că Michel-Angelo, luat ca arbitru, se pronunța în favórea lui Rafael.

Iuliu I. Roșca.

ICONOLOGIA CREȘTINĂ, ORIENTALĂ ȘI OCCIDENTALĂ¹⁾

(Urmare²⁾)

II.

DUMNEZEU FIUL

Isus Christos este cea mai sublimă aparițiune de pe pămînt. El este a doua persónă din Dumnezeu de o ființă cu Tatăl. Se chiamă Isus, pentru că el avea să mîntuiască pe poporul său de păcate (Matei I, 21); ér Christos pentru că pe grecește înseamnă „uns” și corespunde cu cuvîntul vechi evreesc „Messias.”

Mîntuitorul nostru întrunește în sine trei demnități: a unui arhieru, care singur s'a dat lui Dumnezeu ca jertfă nematiculă, a unui rege regent și învățator în împărăția Domnului, (Luca I, 32; — Matei II, 2; — Ión XIX, 19); și în fine a unui profet care profetește viitorul³⁾.

Acest personagi, pe care o jumătate de lume 'l admiră și se încercă a 'l imita învățăturile lui sublimе, jócă rolul cel mai însemnat în picturile creștine. Viața, faptele, minunile și învățăturile lui dumnezeesti au entusiasmat sufletele pictorilor geniali, producînd acea plenitudine de figuri, cari nu au sémán în lumea întregă.

Dumnezeu Fiul nu este ca Dumnezeu Tatăl un personagi format după fantasiile unor profeți estasiați, ci este un personagi istoric, care a luat formă omenescă, a trăit pe pămînt și s'a arătat ómenilor învățînd și respîndind cuvîntul lui Dumnezeu. Din astă cauză aparițiunea lui în pictură este foarte désă, pentru că pictorii nu s'au temut din capul locului a 'l descrie figurativ. Dar fiind că pictura era un produs al culturii păgîne, a trebuit să trecă mult timp, pînă ce a luat o înfățișare creștină. Intocmai precum Grecii și Romanii în arta lor primitivă 'și iaú refugiul la simbolisări, ast-fel și creștinii vechi încep descrierile lor cu semne, cari sunt primii auguri ai artei vechi creștine. Aceste simbolisări se introduc mai întîiu numai în serviciul vieții omenești private,

¹⁾ Prelegeri ținute la scóla de Belle-Arte din Iași.

²⁾ A se vedea Analele din anul 1892.

³⁾ Gass: Symbolik der griechischen Kirche, Berlin 1872, pag. 172.

în locuințe, pe păreți, pe diferite obiecte, vase, inele, etc. Cu încetul și pe nesimțite să strecoră și în catacombe. Dar în cele dintîi trei secole nu se introduc în biserică. Chiar la începutul secolului al IV-lea (305), sinodul provincial din Elvira (Jliliberis) se pronunță contra introducerii icónelor în biserică¹⁾. Dar în acest secol, cu recunoșterea religiunii creștine ca religie de Stat, picturile sunt admise în biserică, și cu ele icóna Mîntuitorului. Din aceste vedem că tipul lui Christos dintru început nu s'a dezvoltat în arta creștină, ci în cea păgînă, de ôre-ce pe lîngă simbolele lui Christos a existat și tipul lui omenesc. Acest tip făcut mai întîi pentru păgîni, abstrăgînd cîsurile cînd este descris ca june fără barbă, nu se deosebesc de tot esențial de cel ce se află în cele mai vechi mosaicuri și picturi murale creștine. El stă în armonie și cu legende și scrierile apocrife, cari se refer la persóna și fisionomia Mîntuitorului nostru în vîrstă de 30 pînă la 33 de ani. În toate aceste noi aflăm ceva caracteristic și comun, care contribuie la recunoșterea asemănătății. De aceea după cum ne vom convinge, aci avem de-a face cu un tip statorit; căci oricine ar vedea un cap al lui Christos, nici cînd nu s'ar greși în recunoșterea lui. Natural că detaliurile pot fi foarte variate, fără ca prin ele să se pîrdă caracteristica lui Christos.

Tipul Mîntuitorului nu s'a pierdut, căci de și arta portretărei era necunoscută poporului evreesc, cu toate acestea alții au fost cari s'au interesat a posedea portretul lui Isus. Aceștia au fost de două categorii: sau amatori de a aduna portretele ômenilor mari, sau creștinii noi romani cari mai nainte aparținîu legii păgîne.

Dar mai nainte de a ne ocupa cu aparițiunea lui Christos în pictură, să vedem care sunt simbolele lui.

A. Simbolele lui Dumneșu Fiul

a. Crucea și Crucifixul

Crucea. — Fără îndoială crucea este un element foarte important în arta creștină. Ea este strîns legată de întemeiătorul religiunii creștine, care pentru mîntuirea genului omenesc a suferit moartea ei. Din această cauză crucea s'a considerat de pe timpurile apostolice ca simbolul lui Isus Christos și prin dînsul al mîntuirii de păcatul strămoșesc.

Restignirea pe cruce era pedepșa cea mai urgisită în lumea antică. De aceea primii creștini au trebuit să îndure cele mai mari batjocure din partea contrarilor lor, cari le imputau că ei adoră pe un Dumneșu ce s'a născut în iesle între un bou și asin și în fine a fost restignit pe cruce. Acestor batjocure au răspuns cu demnitate învîțații bisericești creștine. Ei au contribuit mai mult ca crucea să capete cea mai mare însemnătate în ochii credincioșilor lor.

Dacă ne întrebăm ca ce formă avuse crucea la po-

pórele antice, pe care-și da ultima suflare condamnării celei mai jóse pătură a societății omenesci --- dăm de o greutate foarte mare ce cu greu o putem rezolva. Mai întîi scriitorii antici nu fac o descriere precisă a lemnului pe care se restignea condamnatul, ér monumentele de artă antică pînă acum cunoscute în plastică și pictură, de și sunt bogate chiar în scene frivole, cu toate acestea, nu ne ofer nici un exemplu ce ar conținea o scenă de restignire.

Să analizăm însă pe scurt datele ce le posedăm, pentru ca să putem justifica forma crucei care este simbolul lui Isus Christos.

De la Lucian sofistul, care a trăit pe la mijlocul secolului al II-lea d. Chr., a rămas un mic tractat intitulat procesul literilor. Aci aflăm cum litera sigma reproșeză literii tau între altele, că figura ei a dat însă tiranilor să inventeze crucea pe carea restignesc pe ômeni. Deci de aci putem conchide, că pe timpul acela crucea era în forma literii tau. Dar Lucian nu descrie mai detaliat despre care formă a lui tau era vorba, de ôre-ce Grecii și Fenicienii, afară de forma cea obicinuită mai avea și o formă vechiă, care sîmănă cu crucea numită latină.

Dintre scriitorii bisericești tot din secolul al II-lea d. Chr. Justin Martirul († 168) și Irineu († 202) descriu crucea destul de lămurit. La Justin în dialogul său cu Trifon aflăm următoarea descriere¹⁾. Este un singur lemn drept de la care partea de sus se ridică în formă de corn, fiind că mai fusese lipită altă bucată de lemn, astfel în cît și de o parte și de alta extremitățile (acestei din urmă bucăți de lemn) au trebuit să apară ca niște corno lipite de singurul corn (care astăzi mai există). Iar lemnul acela care se înfige la mijlocul crucei, pentru ca să se sprijinească pe dînsul cei crucificați, se ridică și el (din corpul celalalt al crucei) ca un corn, și are și forma de corn fixat (la cruce) și conformat ca și celelalte corno ale crucei.

Mai scurt este Irineu²⁾ el dice;

Iar forma crucei are cinci capete și extremități, două în direcțiunea lungimeii, și două în direcțiunea lătimeii și unul la mijloc, pe care se sprijină acel care este pironit cu cuie.

Din aceste descrieri constatăm, că crucea era compusă din două birne de lemn, una se fixa în pămînt (crux în sensul strict al cuvîntului) ér alta (patibulum) care se fixa orizontal pe birna primă. Condamnatul cînd era executat, trebuia singur să-și ducă crucea întregă,

¹⁾ Rectum enim unum lignum est, a quo summa pars in cornu attolitur, cum addaptatum fuerit aliud lignum, ut utrimque extrema veluti cornua uni adjuncta cornu apparuerint. Et illud quod in medio figitur, ut ei insideant, qui crucifiguntur, ipsum etiam veluti quoddam cornu eminet, et cornu speciem exhibet cum aliis cornibus conformatum et fixum. Galandî, bibliotheca veterum patrum tom. I. S. Justinî Martyris dialogus cum Trifone Judeo c. 94. pag. 548 Venetiis 1765.

²⁾ Et ipse habitus crucis fines et summitates habet quinque duos in longitudine, et duos in latitudine et unum in medio, in quo requiescit qui clavis affigitur. S. Irinaei liber II contra haereses c. 24 § 4, — Venetiis 1734. pars prima pag. 151—152.

¹⁾ Canon 36. Placuit picturas in ecclesiis non esse debere, ne quod colitur et adoratur in parietibus depingatur.

saŭ numai patibulul ce avea să se fixeze orizontal pe un stîlp deja înțepenit, saŭ pe trunchiul unui arbore fără crângi

Crucea era uneori înaltă în cît condamnatul trebuia să se sue pe dînsa cu ajutorul unei scări, ér cînd nu voia îl rădicaŭ alții. apoi îl legaŭ pe cruce și în fine îl pironeaŭ. Alte ori era atît de jóasă în cît după cum spune Apulejus în scrierea lui „de asino aureo“ fiarele sêlbactice puteaŭ să sfîșie cadavrul condamnatului ¹⁾.

Acum după ce avem cunoștință despre construirea crucei. ne putem întreba cum a fost crucea pe care s'a răstignit Mîntuitorul nostru? Cum că crucea pe care s'a răstignit Christos a trebuit să fie înaltă, se vede din faptul că strigînd Jsus „eloi, eloi, lama savahtani?“ unul a alergat, a umplut un burete cu oțet și punîndu-l în o trestie i-a dat ca să bea (Marc XV, 36.—Ión XIX, 30). El nu a putut ajunge cu mîna la capul răstignitului, prin urmare crucea a fost înaltă. Crucea nu a putut avea forma lui T, de oare-ce în casul acela nu se putea așeza d'asupra capului tabla pe care Pilat scrisese următoarele cuvinte: „Jsus Nazarinénul Regele Judeilor.“ Decî crucea lui Jsus a trebuit să aibă forma care ne este atît de cunoscută, adică din bîrna verticală întrecă o bucată mai mică peste bîrna orisontală—crux immisa.—Acéstă formă corespunde cu descrierile lui Justin Martirul și a lui Jrineu, îndreptățindu-ne a presupune că și Lucian în satira lui a vorbit despre forma cea vechiă a literei tau și nu despre cea obicinuită.

În contra acestor argumentări se rădică unele monumente din catacombe, cari conțin acest simbol în forma lui T — crux commissa. — Dar acestea nu pot schimba concludsiunea trasă, de ore-ce monumentele scrise a lui Justin Martirul și Jrineu, dacă nu sunt anterióre sunt de sigur contemporane cu picturile murale din unele catacombe, și să nu uităm că aceste picturi murale să află în catacombele Italiei, adică fórte departe de locul unde s'a întîmplat restignirea, pe cînd Justin și Jrineu aŭ fost cu mult mai aprópe.

Cele două forme ale crucei cari ne sunt pînă aci cunoscute, s'aŭ întrebuintat în monumentele vechi creștine ca simbóle ale lui Christos. Întrebuintarea acésta a fost cu atît mai obicinuită, cu cît figurațiunea omenescă a Mîntuitorului nu era acceptată de toți credincioșii creștini.

Fiind că crucea este simbolul învingerii lui Christos de aceea i se atribue o putere miraculósă cu ajutorul căruia póte alunga tot ce este contra lui Dumnezeu și tot ce este demonic. Chiar satana aducîndu-și aminte de semnul și efectul jertfei lui Christos fuge la vederea ei²⁾.

Recunoscîndu-se religiunea creștină ca religiune de Stat, crucea s'a reprodus cu o repegiune mare în tóte locurile publice și private. După cum ne spune Eusebiu³⁾

ea era pe timpul lui Constantin în piețele publice ale orașelor imperiului, ba chiar împératul a lăsat în palatul său să-i facă crucea din aur și din pietre scumpe ¹⁾. Pe la sfîrșitul secolului al VI-lea Ioan gură de aur dice că acest simbol să vede pretutindenea, în case, pe piețe, în pustie, pe drumuri, pe déluri și munți etc., Din acésta ne convingem, că crucea era respîndită pe la sfîrșitul secolului al IV-lea.

Să ne ocupăm de cele mai însemnate monumente vechi picturale în care aflăm acest simbol. În cubicul Sîntei Ceciliî probabil din secolul al IV-lea se află o cruce depinsă între două mieî. Forma ei este latină. (Garr. tav. 10). Dar tot în acest cubicul pe un pèrete aflăm crucea în forma lui T. Să vede lămurit că aci simbolul lui Christos are un caracter cu totul decorativ. În cimitirul numit Trasone se află ca decorațiune acest semn pe bolta unei nișî. (Garr. tav. 69). În cimitirul Sînților Marcelin și Petru vedem trei cruci pe vestmîntul unui săpător de grópe, una pe umérul drept, ér cele-alte două d'asupra genunchilor. Forma acestor cruci este cu totul deosebită de cele două forme despre cari am vorbit pînă acum. Ea este cunoscută sub numele de cruce gamată saŭ cruce de Gaza pentru că se află mai mult pe monede din orașul Gaza din Siria. Forma crucei este equilaterală dar fie-care capăt este îndoit și anume cel de d'asupra în drépta, cel de desubt în stînga, iar cel orisontal din stînga e rădicat în sus, iar cel orisontal din drépta e plecat în jos.

În cimitirul Sîntului Januariu din Neapole crucea gamată se află și pe vestmîntul păstorului celui bun. (Garr. tav. 91.)

Une-ori crucea se pune pe fruntea credinciosului, mai cu sémă cînd dînsul s'a distins în viața sa prin o credință neclătită. Așa se află un cap depins pe o sticlă represintînd probabil pe papa Liberiu (352—359). el are pe frunte o cruce equilaterală. (Garr. tav. 188). În Sînta Marie în Cosmedin din Ravenna, edificată de Teodoric pentru Ariani, să află tronul lui Dumnezeu în mozaic, pe el este o pèrină, iar peste dînsa atîrnă o cruce împodobită cu geme (Garr. tav. 241).

De la mijlocul secolului al V-lea observăm că crucea să folosește ca motiv principal decorativ în mijlocul corbelor saŭ al bolților, precum aflăm la mausoleul Galleî Placidiei († 449) din Ravenna, care este făcută în mozaic (Garr. tav. 229). Apoi la nișa basilicei Apollinare în Classe din Ravenna Garr. tav. 265) etc. etc.

Mai sunt încă multe monumente conservate, în care se află acest simbol nu numai singur, ci lîngă alt simbol saŭ personagiū. În biserica Sînta Maria Maggiore din Roma se află în mozaic pe tronul lui Dumnezeu o cruce și o corónă (Garr. tav. 211). În casul acesta crucea și coróna sunt insignele lui Dumnezeu Fiul, căruia Dumnezeu Tatăl i-a dat tótă puterea în cer și pe pămînt. În capela S. Pier Crisologo din Ravenna refăcută între

¹⁾ Stockbauer I. Dr. Kunstgeschichte des Kreuzes Schaffhausen 1870 pag. 39.

²⁾ Gass. Christl. Symbolik pag. 184.

³⁾ Eusebiu vita Constantini I cap. 3.

¹⁾ Eusebiu vita Constantini III c. 49.

anii 439—449 este un mosaic foarte probabil din acele timpuri. El reprezintă pe Christos ca june cu nimb cruciger, purtând crucea sa pe spate. (Garr. tav. 222). In mousoleul Gallei Placidiei pe un părete aflăm un mosaic reprezentând pe Christos tot în tip ideal, ținând crucea cu mîna stîngă. (Gar. tav. 233) In un mosaic din biserica S. Teodoro din Roma, probabil din prima jumătate a secolului al VI-lea, aflăm pe Christos cu barbă, ședînd pe globul lunei și ținînd în stînga crucea, iar cu dreapta bine-cuvîntînd. (Garr. tav. 252).

Cu cît figurațiunea omenescă a lui Dumnezeu Fiul a fost mai des reproducă în picturile creștine, cu atît mai rar se folosesc pictorii de simbolisări în compozițiunile lor. Cu crucea însă se face excepțiune. Ea a rămas cel mai respîndit simbol în picturile streine din tóte timpurile. Și după cum știm se așeza și se aședă în piețele orașelor, pe drumuri, pe case și în case, cu ea se decora și se decoréază armele, vasele, uneltele casnice, obiectele de lux, cu un cuvînt acest simbol era și este în tot locul. In timpurile vechi se făcea chiar și pe pămînt. Acéstă întrebuițare prea estinsă a dat prilej, ca părinții bisericei să se ocupe de ea în mod serios, ceea ce s'a și întîmplat în sinodul al VI-lea ecumenic (692). Canonul 73 ne învață cum să cinstim crucea. Din acest canon vedem cît de mult era respîndit acest simbol, cum se adora, dar tot de o dată și ce abus se făcea cu dînsul, căci iată între altele ce se dice: „... poruncim, ca închipuirile crucei celei ce se fac de către unii pe fața pămîntului, să înceteze în tot chipul, ca nu cum-va prin călcarea celor ce umblă, semnul biruinței noastre să se dehonesteze; deci poruncim ca de acum înainte, cei ce fac chipul crucei pe fața pămîntului să se segrezeze.¹⁾

La sfîrșitul secolului al VII-lea arta creștină suferă fôrte mult, și anume în Orient din cauza resboiului contra icónelor, iar în Occident din cauza barbarisărei formelor omenestî. Dar în nici o parte nu se desconsideră acest simbol, atît pentru însemnătatea, cît și pentru simplitatea lui. Din contra aparițiunea crucei ni se oferă în diferite forme.

Pînă aci cunoștem numai trei forme ale crucei, una în care brna orisontală e fixată pe cea verticală (crux immissa) a doua în forma literei T, (crux commissa) și în fine a treia cunoscută sub numele de cruce gamată.

Din forma primă cu timpul s'a derivat alte forme. Cînd brațele sunt equilaterali ea pórta numele de cruce bizantină sau grecescă. Ea se numește ast-fel fiind că mai des s'a întrebuițat de bizantini și e probabil că mai întîi acéstă formă s'a ivit în Orient. Cu siguranță însă nu se póte afirma. Dar prin secolul al VI-lea era respîndită, chiar locașurile dumnezeestî se abat de la formele tradiționale ale basilicei vechi creștine și iau un plan nou în forma crucei grecești sau bizantine, precum a fost monumentala biserică a Sîntei Sofii făcută sub domnia lui Justinian.

In codicile siriae (finit la 586) din biblioteca laurențiană din Florența, aflăm o miniatură reprezentînd un baldachin deasupra căruia este o cruce equilaterală (Garr. tav. 129.) Cu deosebî din secolul acesta, al VI-lea, crucea equilaterală este mai respîndită în biserica orientală, spre deosebire de altă formă ce pórta numele de cruce latină, care este mai tîrziu a tuturor catolicilor, sau a bisericei occidentale. Crucea latină să caracterizeză prin aceea că birna verticală este cu mult mai lungă de cît cea orisontală. Anume: brațul de desubt al trunchiului de la cruce este mai lung de cît cele-alte trei brațe. Și întocmai precum în Orient prevaléază în arhitectură forma crucei grecești, ast-fel și în Occident, catedralele și bisericile încă din timpurile cele mai vechi conservă mai tot-d'a-una planul lor în forma crucei latine.

Crucea latină întorsă, cu partea de sus în jos, pórta numele de crucea Sîntului Petru, de ore-ce dupe tradițiune Sîntul Petru a pretins să'l restignescă cu capul în jos și cu picióarele în sus. Mai este încă o formă principală a crucei, ea constă din patru brațe egali de lungi, avînd aparițiunea numărului de ce roman sau a literei X. Ea se numește crucea Sîntului Andrei, de ore-ce se dice că acest apostol a fost restignit pe o cruce în forma amintită.

Nu trebuie să uităm de două forme ale crucei pe cari le pórta capil celor două biserici mari a Orientului și Occidentului, adică de crucea patriarchală și papală. Linia perpendiculară a crucei patriarchale să strătae la intervale potrivite de două linii orizontale, ast-fel că cea mai deasupra este mai scurtă de cît cea de desubt. Crucea papală însă are trei linii orizontale, dintre cari cea mai de asupra este mai scurtă, iar cea din jos mai lungă.

Aceste sunt cele mai usitate forme ale crucei. După expedițiunile cruciate acest simbol s'a schimbat în o mulțime de variante, cari pe noi nu ne intereséază, de ore ce cad mai mult în domeniul heraldicei.

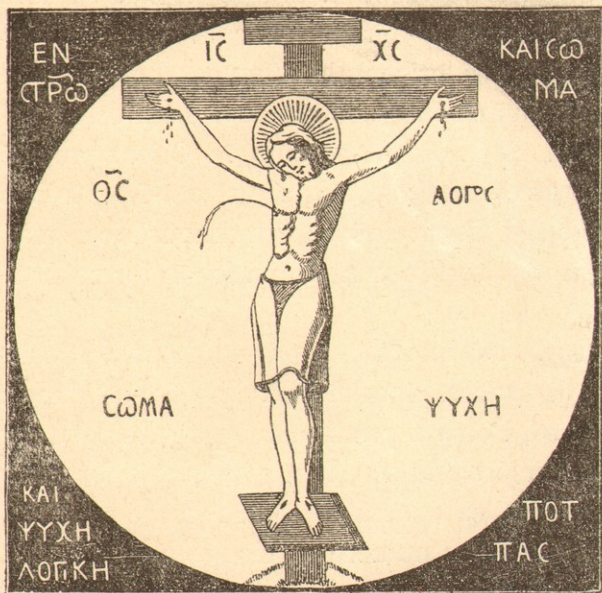
Crucifixul. Nici o scenă din suferințele Mîntuitorului nu a fost mai des reproducă în picturile creștine ca răstignirea lui pe cruce, și acéstă de și nu chiar în timpurile prime, dar tot destul de timpuriu. Causa nu este greu de explicat. La popóarele vechi răstignirea se aplica numai la condamnații cei mai de rînd; la sclavi și la ómenii din pătura cea mai jóasă. Deci creștinii cei vechi cari erau înconjurați de evrei și păgîni, în ochii cărora numai semnul crucei le era cît se póte de despretuit s'a ferit de a descrie pe fiul lui Dumnezeu în starea cea mai umilită. La acéstă a mai contribuit și disputele dogmatice, cari au degenerat în eresuri asupra naturii lui Isus Christos.

In aceste frămîntări naturalmente nu a putut apărea publice o icónă, care să represinte pe Mîntuitorul crucificat, căci pictorii trebuiau să lucreze în consonanță cu stabilirea dogmelor creștine. Invétatul călugăr Anastasiu Sinaita, cam pe la anul 600, a cutezat să facă pe Chris-

¹⁾ Șaguna, Enchiridion adică carte manuală de canóne. Sibiu 1871.

tos crucificat. Fig. 1 și numai în urma succeselor acestui călugăr pictorii au cutezat fără frică se descrie răstignirea lui Christos, ast-fel că de atunci încoace este unul din cele mai căutate motive.

Înainte de a ne ocupa de figura de pe cruce să vorbim mai întâi despre crucea propriu-zisă a Mântuitorului nostru. Jacob de Voragine († 1298) în legenda



aurea în un loc ne împărtășește origina crucei lui Isus Christos. ¹⁾ Anume, pe când protopărințele genului omenesc era să moră, evlaviosul său fiu Seth s'a dus la porțile paradisiului ca să aducă un fruct din pomul vieții, prin a cărui gustare s'ar împedeca mărtea. Când însă Seth s'a reîntors cu acel fruct, tatăl său murise deja. Deci el cu frații săi l'înmormînteză. Și cu acea ocaziune Seth ia un simbură din fructul arborelui vieții și l' pune în mormîntul lui Adam. Simburile încolțește și se face un arbore puternic și mare de o mărime și tărie miraculoasă. Acest arbore s'a tăiat pe când Solomon își edifică palatul său, ca din trunchiul său să se facă un op de artă. Însă prelucrîndu-l era cînd prea scurt cînd prea lung. În sfîrșit l'au pus de-o parte, servind ca punte peste pîrîul Chidron. Aci a stat el nebăgat de nimenea în sîmă și numai regina din Saba a recunoscut misterul arborelui. . . . Când evreii au răstignit pe Domnul, au luat acest trunchi vechi și au făcut din el crucea pe care Christos s'a răstignit și a murit.

Cu siguranță nu să știe din ce lemn a fost crucea Mîntuitorului, căci numai la sfîrșitul secolului al IV-lea a început a se scrie despre dînsa, aprîpe în acel timp, cînd se amîntește pentru prima oară despre icôna miraculoasă trimisă de Isus regelui Abgar

Împărătesa Elena, mama împăratului Constantin, aflase crucea lui Christos dimpreună cu cele două ale tîlharilor răstigniți. Acesta o afirmă patru părinți ai bisericei²⁾ adică: Socrate în hist. eccl. lib. I c. 13; — Theodoret în hist. eccl. I, 18; — Sozomenos în hist. eccl. II, 1; — și Rufinus în hist. eccl. I, 7. etc. etc.

¹⁾ Stoikbauer. Kunstgesch. des Kreuzes pag. 141. sqq.

²⁾ Stoikbauer: Kunstgesch. des Kreuzes pag. 66—67.

Dar aceste afirmațiuni ale scriitorilor amîntiți sunt făcute dupe auzite, căci ei nu au fost martori oculari la desgroparea crucei, ba unii nici nu au fost născuți pe cînd Elena a făcut pelerinagiul la locul sînt

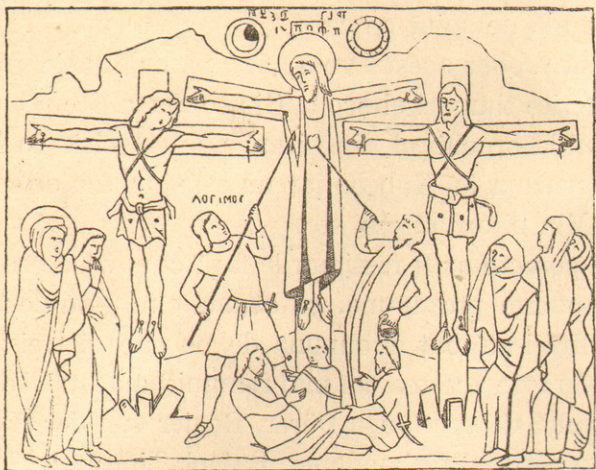
Eusebiu care a fost contemporan cu împărătesa Elena nu a scris nimic despre vre-o aflare a crucei Mîntuitorului, căci dacă s'ar fi desgropat vre-un tezaur atît de mare pentru creștinii, de sigur dînsu ar fi amintit ceva în scrierile lui. El ne spune în viața lui Constantin cartea III-a c. 42, cum că Elena a făcut un pelerinagiu la locul sînt, dar absolut nimic nu adaogă despre vre-o desgropare a crucei. Acest fapt ne oferă cel mai puternic motiv ca să recunoștem caracterul legendar al notiței ce ne-au lăsat-o acei patru părinți ai bisericei.

Dar să admitem, că dupe trei sute de ani s'a desgropat din pămînt crucea pe care a fost răstignit Isus Christos, cu toate acestea lemnele nu s'au conservat, căci o bucată a dat-o Elena pentru biserica Sîntului Mormînt din Ierusalim, alta pentru biserica Sîntei Cruci din Constantinople și restul l'a dat fiului ei Constantin. Apoi s'a împărțit în bucăți din ce în ce mai mici, chiar în așchii, pe cari credincioșii le conserva cu multă sîntenie. Ele au devenit atît de mici în cît nu se mai cunoște la ce specie de lemn aparțin. Dar nici scriitorii citați nu spun din ce fel de lemn a fost făcută crucea. Mai tîrziu Sîntul Ión Gură de aur dice că a fost din cipres, molid și cedru.

Cum a trebuit să fie forma crucei pe care s'a răstignit Christos, am arătat la simbolul lui, la cruce. Noi știm că Judeii pe timpul lui Isus au fost supuși romani, deci la răstignirea lui s'au observat obiceiuri romane și evrești. Se știe că crima celui condamnat la această mărte se făcea cunoscut mulțimei în două feluri: sau un erold care însoțea cortegiul spunea mulțimei cu voce sonoră nelegiuirile pentru cari a fost condamnat, sau se lega de grumazii nefericitului o tablă pe care era scrisă vina lui. Acestă tablă (album, titulus) după Mathei XXVII, 37, s'a pus pe cruce d'asupra capului lui Christos. Pe ea a scris Pilat vina lui, silit mai cu sîmă de acusa evreilor că el s'a numit regele lor, și că s'a revoltat contra împăratului. (Ioan XIX 12.) De aceea Pilat a și scris „Isus Nazarinénul Regele Iudeilor“ adică vina lui. (Ioan XIX, 19.) După Luca XXIII, v. 38 și Ioan XIX v. 20, aceste cuvinte au fost scrise în trei limbi: grecește, latinește și evrește.

Precum am zis, Anastasiu Sinaita a fost cel dintîi care a expus publice pe Christos crucificat, făcut de dînsul. Ba încă mai mult, el a legat cu jurămint pe toți copiii, cari au copiat scrierea lui, ca să reproducă și răstignirea lui Christos. Noi însă nu putem susține cum că înainte de Anastasiu Sinaita nimene nu a descris pe Isus răstignit, de ore-ce ne-ar contradice unul dintre puținele monumente de artă conservat în miniatură. Acesta este anterior lucrării lui Sinaita cu vre-o două decenii. Origina lui de asemenea este orientală. El se află în co-

dicile numit siriac a bibliotecii laurentiane din Florența. Fig. 2. Acest codice după cum spune Garrucci nu este original, ci o culegere din alți codici anteriori. Caligraful lui a fost Rabula, un siriac, care a terminat lucrarea



la anul 586. Așa dar dintre toate monumentele de artă cunoscute până acum, acesta reprezintă cea mai veche răstignire a lui Christos. Dacă însă luăm în considerație că acest codice s'a făcut după alți codici anteriori ilustrați, trebuie să admitem că încă înainte de secolul al VI-lea motivul crucificării era cunoscut în picturile creștine, și încă îndată după timpurile apostolice. Această afirmare cutezătoare o putem susține, basată pe cuvintele lui Tertullian în apolog. cap 16 care dice că crucea fără alt semn, fără cap sau iconă este un semn expresiv al Mântuitorului. Din aceste cuvinte foarte lămurite se vede, că și pe timpul lui Tertullian existau cruci depinse cu capul sau iconă Mântuitorului.

Prin această am voit a constata, că motivul răstignirii lui Christos a existat foarte de timpuriu, cu câte-va sute de ani înainte de Anastasiu Sinaita, sigur însă nu la creștinii făcuți din evrei, ci la cei făcuți din păgini.

Dar fiind că nu posedăm o altă pictură mai veche decât această miniatură, suntem siliți a face unele observări generală. Crucea din acest codice este înaltă, astfel că răstignitul să rădăcă peste toate figurile din jurul lui. De-asupra capului se află tabla cu vîna scrisă, iar picioarele se sprijinesc pe o bucată de scîndură. Fiecare picior este pironit cu câte un cui. Mai caracteristic este aparițiunea Mântuitorului pe cruce. El este îmbrăcat cu un vestmînt fără mîne, lung aproape până la glezne, (κολόβιον, colobium, subucula). În jurul capului se află un nimb auriu cu o dungă azurie. Comparînd această miniatură cu icona lui Anastasiu Sinaita recunoștem că între ele există o mare deosebire. Figura lui Christos din lucrarea lui Sinaita este nudă, numai cîrpele sunt înfășurate cu un vestmînt ce atîrnă aproape până la genunchi. Capul este înclinat spre pept în partea dreaptă. Se vede cum sîngele picură din mîni, asemenea cum sîngele și apa a improșcat din pept.

Cununa de spinii lipsește de pe capul Mântuitorului, dar în jurul lui se află un nimb circular, se înțelege că

fără prescurtare perspectivă. Și la crucifixul lui Sinaita picioarele de asemenea nu sunt peste o altă ci sunt fixate cu două pîrîne. Scîndura de sub picioare este destul de lată.

Cam de la sfîrșitul secolului al VII-lea acest crucifix al lui Sinaita a fost foarte des reprodus și considerat ca prototipul răstignirii lui Christos. Cu deosebiri în arta bisericeii răsăritene a servit ca un canon la răstigniri, făcîndu-se în decursul timpului numai puține modificări.

Ce să ține de trăsurile feței acestor două crucifixe, mărturisim că la cel din codicele siriac sunt urite în sensul strict al cuvîntului. Caligraful care a făcut și pe pictorul a fost mediocr. Aci nu poate fi vorba cum că Isus a fost făcut urît cu intențiune, de ore-ce un artist capabil poate reproduce o fisionomie urîtă fără ca valoarea lui artistică să i se tragă la îndoială. Din lungimea părului care atîrnă pe spate recunoștem că pictorul a știut că Isus Christos a fost nazareu. Mustățile lui subțiri caracterizează tipul semitic. Barba este lungă. Alt-ceva caracteristic din fața lui nu mai putem distinge, de ore-ce lucrarea este prea mică. Din contră la Sinaita trăsurile feței Mântuitorului sunt cu mult mai nobile, înclinațiunea capului este mai naturală. Aci putem afirma cum că tipul istoric al lui Christos este bine conservat, și după cum ne vom convinge el sîmănă bine cu tipul lui Isus din alte monumente de artă mai vechi.

Noi nu suntem în clar dacă picioarele lui Christos au fost pironite sau nu, de ore-ce în nici un loc în testamentul nou nu se amintește de ranele de la picioare.

Dintre evangheliști numai Ioan vorbește de ranele cauzate prin pîrîne și suliță. La dînsul aflăm în cap XX v. 27, cum că Isus a ăis lui Toma „adă-ți în cîce degetul tîu și veđi mîinile mele, și adă mîina ta și o pune în cîsta mea și nu fii necredincios ci credincios.” De aci se vede lămurit, că Isus nu a învitat pe Toma ca să se uite să-i pipăiască ranele de la picioare, ci numai cele de la mîni și rana de la cîstă, prin urmare am putea presupune că picioarele lui la răstignire nu au fost pironite, ci probabil numai legate. Nici un citat de pe timpul apostolic nu amintește de ranele picioarelor lui. Usul însă a stabilit că și picioarele lui Christos să fie pironite, de ore-ce pînă acum în totă istoria picturii nu există nici o răstignire a Mântuitorului, în care picioarele lui să nu fie fixate prin cue de lemnul crucei. Atît crucifixul din codicele siriac al bibliotecii laurentiane din Florența, cît și acela al lui Anastasiu Sinaita au picioarele fixate cu câte două pîrîne.

De și nu se poate documenta, să admitem că picioarele Mântuitorului crucificat au fost pironite pe lemnul crucei. Rămîne însă ca să știm dacă ele au fost fixate cu două cue sau numai cu un cui. Această nici o dată nu o vom afla, de ore-ce ne lipsesc doveđile. În crucifixe cele mai vechi pe cari le cunoștem și cari sunt de origine orientală, fie-care picior este fixat cu un cui. Și

numai într'un târziu în evul mediu se observă în biserica catolică că picióarele Mîntuitorului crucificat sunt puse peste olaltă și pironite cu un singur cuiu.

În manualul de pe muntele Athos, publicat de Dridon și Durand, pe care l' avem și în romînește ¹⁾ în rețeta pentru pironirea lui Christos pe cruce, aflăm că unui soldați bat piróne în mîinile și picióarele lui Christos. Acolo însă nu se spune apriat cîte piróne se bat în picióarele lui Isus. Așa dar în biserica orientală prin manualele de pe muntele Athos, numărul pirónelor de la picióre nu este stabilit. Cu tóte acestea crucifixul lui Sinaita are două cuie la picióre. După cum știm el s'a conservat în picturile orientale pînă în ziua de azi, cu modifițiuni mai mult în mișcarea și naturalitatea corpului, fără ca modifițiunile să se estindă și asupra numărului pirónelor de la picióre. Așa dar, scenele de rēstignire a picturilor bisericești orientale au cîte patru piróne: două la mîini și două la picióre.

Alcun sunt crucifixe catolice. Ele dintru început au cîte două cuie, de prin secolul al XIII-lea sunt fixate numai prin un cuiu. Acest obicei să păstrează pînă în zilele noastre. Cu tóte acestea și aci aflăm excepțiuni, așa la un desemn ce reprezintă crucificarea lui Christos de Hans Baldung Grien (1476—1545) picióarele nu sunt puse peste o-laltă ci fie-care este fixat cu cîte un cuiu. Apoi la o pictură a lui Eduard v. Gebhard din Hamburg etc. etc.

Mai sunt încă două cestiuni tot așa de puțin clare, și anume: dacă pictorul pôte să nu pôte descrie pe Christos rēstignit cu cunună de spinii pe cap, și dacă rana cauzată prin sulița ostașului, este a se depinge în partea dreaptă, sau în partea stîngă a peptului?

Cît privește punctul întîi evangheliști nu ne luminează în destul. Matei în c. XXVII dîce: „și desbrăcîndu'l l'au îmbrăcat în hlamidă roșie și împletind cunună de spinii au pus în capul lui, . . . și dacă l'au batjocorit au desbrăcat de pe el hlamida și l'au îmbrăcat în hainele sale și l'au dus să l' rēstignescă.“ Așa dar după Matei, tot asemenea și după Marcu XV, 17—21, și după Ioan c. XIX, nu se spune dacă ostașii au desbrăcat pe Isus de porfiră, i-au luat sau nu și cununa de spinii de pe cap, și dacă cu dînsa sau fără dînsa a mers la rēstignire. După Luca c. XXIII nu se aminteste nimic de vre-o cunună de spinii. La dînsul aflăm că nu Pilat, ci Irod cu ostașii s'ei desbrăcîndu'l și batjocorindu'l, l'au îmbrăcat într'un vestmînt strălucit și l'au trimis iar la Pilat.“ Așa dar pictorii cari voiesc să lucreze cu conștientitate și în armonie cu faptele istorice, să lovesc aci de o pedică nu prea plăcută. De aceea este ușor de explicat, că în istoria picturei întîmpinăm rēstigniri în cari Mîntuitorul este descris cu cunună sau fără cunună pe cap. La crucifixele lui Sinaita și al codicelui siriac, ca-

pul lui Christos este fără cunună de spinii. Tot ast-fel la tóte picturile orientale cari represintă acéstă scenă. Nicî Panselinos nu ne spune nimic precis. Dar la picturile bisericești catolice, întocmai ca și cu pirónele, une-orî Mîntuitorul crucificat este descris fără cunună, alte orî cu cunună de spinii pe cap.

Ca să probez acéstă voiu cita numai unele exemple din diferite timpuri și școli. Giotto nu a făcut cunună de spinii la crucifixul din biserica din Assisi. În luarea de pe cruce a lui Rubens iar nu este cunună de spinii pe capul Mîntuitorului etc. etc.

Mai corecte ar fi restignirile fără cunună de spinii, de óre-ce putem presupune, că atunci cînd l'au desbrăcat de porfiră i-au luat și cununa de pe cap și treista din mîină. Cu tóte acestea cei mai renumiți maeștri l'au descriu cu cunună de spinii, așa Dürer, Rogier van der Weyden, Holbein bătrînul, Schongauer, Rafael, Tintoretto, Murillo etc. etc.

Cununa de spinii mai bine se potrivește în tablourile cari se refer la cuvintele „iată omul“ pe cari le-a dîs Pilat cînd arătase mulțimei pe Isus că purta cununa de spinii și haină porfiră. Aceste cuvinte de la Ioan XIX, 5, au influențat atît de mult asupra pictorilor de la renaștere încóce, în cît ei au descris pe Christos încununat cu spinii, sîngerat și îmbrăcat în porfiră adese-orî pînă la brîu, une-orî însă în tótă figura. Descrierea acestei scene acum este cunoscută în artă sub titlul de „iată omul“ sau „ecce homo“.

Tot așa de puțin lămuriți suntem în privința ranei de la cóste. Evangeliști Matei, Marcu și Luca nimic nu amintesc de rana cauzată prin împunsătura soldatului, prin urmare nicî de arma cu care s'a făcut acea împunsătură. Numai de la evangelistul Ioan c. XIX v. 34 aflăm că „unul din ostași a împuns cu sulița cósta lui, și îndată a eșit sînge și apă“. Cum că prin acéstă împunsătură s'a făcut o rană, este evident, din cuvintele lui Christos dîse lui Toma ca să pună degetul în cósta lui. (Ioan, XX, 27). Dar evangelistul Ioan în ambe aceste locuri nu spune anume, că în care parte a peptului a fost străpuns Christos. Și cu atît este mai nesigură pentru pictori depingerea acestei rane, cu cît știm, că la rēstignirea Mîntuitorului s'au observat pe lîngă obiceiurile evreești și cele romane. Între obiceiurile romane la atari execuțiuni era și acela a mai da celui mort o ultimă lovitură — percussio — în dreptul inimei, ca să se convingă dacă a murit sau să-l aducă mai repede mórtea. Numai după ce se îndeplinea acest act, rudele sau cine avea milă, cereau voie de la autorități ca să l' înmormînteze, și să nu rămînă pradă paserilor răpitoare, sau fiarelor sēlbatice. La Evrei nicî nu era permis prin lege, ca cel condamnat să stea peste nópte mort și neîngropat ¹⁾. Dar cu tóte acestea, la cele mai vechi cru-

¹⁾ În Iconografia, cu o prefață de episcopul Ghenadie al Rîmnicului, București 1891, ordinea capitolelor nu este ca în manualul publicat de Dridon și Durand, ea este schimbată. Manualele se deosebesc numai ici-colea prin micî adause sau omisiuni.

¹⁾ Trupul celui mort să nu rămînă peste nópte pe lemn, ci să l' înmormîntezi pe el într-un-aceeași di, — căci blestemat de Dumnezeu este cel spînzurat — ca să nu-ți întinezi pămîntul ce Jehova Dumnezeuul tēu ți l' dă de moștenire. V. Moise XIX, 23.

cifixe existente, la cel din codicele siriace și la cel făcut de Anastasiu Sinaita, rana se face sau s'a făcut în partea dreaptă. Așa dar nu chiar acolo unde este inima. Cu greu putem noi admite că soldatul roman nu a știut în care parte a toracelui este inima, dar cu atât mai puțin putem afirma, că rana este a se depinge în partea dreaptă. Deși în manualul de pe muntele Athos la „restignirea lui Christos“ se pretinde că un soldat ședînd călare să străpungă cu sulița cîsta cea dreaptă a lui Christos, cu toate acestea, autorizarea acîsta nu se bazează pe vre-un citat din testamentul nou. Dar și aci usul s'a făcut lege în ambe biserici. Decî rana de la cîste se face în partea dreaptă și numai în puține casuri în mijlocul toracelui.

Nimic nu trebuie să scăpăm din vedere din cele ce s'a petrecut la restignirea lui Christos. Ast-fel urmînd, noi vom considera buretele, treistea și sulița ca insignele Mintuitorului restignit. Din argumente destul de puternice suntem convinși că Isus s'a restignit pe o cruce înaltă. Setea care tortură pe cei condamnați la acîstă mîrte, a torturat și pe Isus, de ore-ce el a dis „mi sete“ (Ioan XIX, 28). Cererea Mintuitorului se explică ușor, căci legea evreiască permitea să dea condamnatului o băutură narcotică, ca ast-fel tîmpindu-i-se simțirile, să i se mai aline durerile. Trei evangeliști, Matei XXVII, 48, — Marcu XV, 36 — și Ioan XIX, 29, vorbesc de buretele înmuiat în oțet și de trestia în care s'a pus buretele, ca să se împlinescă scriptura „și în setea mea m'am adăpat cu oțet“ (Psalm LXIX, 21). Fiînd aceste fapte istorice, și ne-avînd nici un motiv a le trage la îndoială, trebuie să recunoștem că buretele, trestia și lancea nu au să lipsescă de la restignirea lui Christos, decî ele se pot considera ca adevăratele atribute ale Mintuitorului restignit.

Ca atribut al Mintuitorului crucificat am mai putea considera și un craniu, care se depinge foarte des pe lemnul crucei, une-ori de-asupra tablei cu inscripțiuni, de comun însă sub picioarele lui Christos. Acesta reprezintă craniul lui Adam, care după tradițiune a fost înmormîntat pe Golgota, adică pe delul Căpăținelor. Și, fiînd-că tot după tradițiune știm că Christos s'a restignit pe lemnul ce s'a tăiat din pomul vieții de pe mormîntul lui Adam, de aceea ușor ne putem explica descrierea unui craniu pe crucea lui Isus Christos. În fine cununa de spinî se poate considera în biserica catolică încă ca un atribut al Mintuitorului crucificat.

(Va urma.)

Sever Mureșianu.

EXPOZIȚIUNEA DE PICTURĂ DE LA ATENEU

E bine să fie și un Cerc artistic de pictură în București, în lipsa unei alte societăți de acest gen și care să ne dea probe vedite de talentul și poezia românului. Dar și în felul cum este cercul actual, mai bine de loc. Și iată pentru ce:

Modul cum acest cerc și-a făcut expozitiunea și soiul de pic-

tură ce ea coprinde, sunt dovezile cele mai pipăite despre ne-reușita acestei expozitiuni. Pare că într'adins expozanții au căutat să aducă tot felul de amestecături de culori, ce zăceau prin odăile unde ele au fost chibzuite; în schimb însă ei au făcut lux de rame. Voit'au dinșii să facă reclamă poleitorilor, ori să încredințeze pe public că, tot ce se ia după paletă și se pune pe pînză, *merilă să fie espus*? Dar în cazul din urmă, tema cea mai simplă este să se ia paleta plină cu culori și să o ștergem pe pînză; odată cu materialul se termină și tabloul. Și pe urmă hai la tîrg să pozăm *en peintres*, dacă suntem chiaburi și voim cu ori-ce preț să nenumim pictori; sau să tragem de mîneacă publicul să bine-voiască a ne cumpăra ceva, dacă negustorim această artă atât de respectată de cei ce o înțeleg și o iubesc din toată inima.

Pentru ce să ne mai batem capul cu desenul și cu adevăratele combinațiuni de culori, pe cînd *natura, cel mai bun profesor*, ni le mestecă mereu sub ochi! De ce să ne mai obosim mintea cu studiul diferitelor expresii ale naturii, cari, zis în treacăt, se succed la infinit? Pentru ce să ne mai istorisim viața de toate zilele cu acele subiecte prin care, *unii*, își traduc într'un chip mai intim cugetările și sentimentele lor, și decî ast-fel să dea societății acele tablouri, unde fiecare să poată citi viața omului!

Oare a ajuns timpul să facem din pictură ceea ce fac înfurații din meșteșugul scrierei? Oare paleta trebuie să ne fie călimăriile, iar penelele condeiurile și de vom avea, de nu vom avea minte, să'i dăm mereu înainte, barem să zică lumea că noi pictorii n'am stat de gîba?! Publicul iubitor de culori să fie dar pregătit, căci la anul viitor o să avem cu ce deschide o expozitiune și mai îmbelșugată de cît acîsta; noi vom căuta iarăși să îndeplinim la timp formalitățile obicînuite, *afișul* și invitațiunile pentru *vernisiagiū*, precum se face bună-ora la Paris; apoi o să stăm în corpore la ușa expozitiunii, primind cu zîmbetul pe buze, vizitatorii grăbiți a ne admira.

Eacă dar în cîte-va cuvinte *portretul psihologic* al expozitiunii cercului artistic din capitală. Și acest portret m'a impresionat atât de mult, în cît n'am putut să-l trec cu vederea și să tac: căci acîsta ar fi fost din parte-mi mai mult de cît o nepăsare.

Mi se va spune că-mi critic colegii; dar eu sunt foarte departe de a face asemenea chestiuni personale. Eu nu atac individul, ci mă îndrept asupra colectivității și o întreb: pentru ce atîta neatențiune pentru artă și pentru public? Căci în adevăr, nu poate fi o misiune mai greșită pentru o expozitiune artistică, de cît aceea ce și-a luat expozitiunea despre care este vorba.

Să mă explic.

Scopul principal al unor asemenea expozitiuni constă: în înălțarea ideii despre ceea ce însumă *artă* și în desvoltarea gustului artistic; iar din comparațiunea operilor expuse, să se poată aprecia: 1) calitatea spiritului în artă, ce trebuie să fie proprie fie-cărui artist și 2) modul cum ei înțeleg a traduce, cu ajutorul artei, tendințele poetice și viața zilnică a omului.

Pe basa acestei direcțiuni se întocmesc expozitiunile prin țările streine. Acolo scopul de negustorie este esclus. La noi, precum se vede, nu s'a luat în sîmă partea cea bună, *scopul principal*, ci s'a recurs la partea cea rea, adică, *a zugrăvi mordicus numai pentru bani, iar pentru artă nu*; contrarul de ceea ce se face la Paris și aiurea, unde ne ducem mereu să învățăm și să luăm pilde. Cînd însă este vorba de titluri, de maniere, de sărbători artistice ca *vernisiagiul* de pildă, de îndată se spune că *asa se face la Paris*. De! la Paris se fac de toate, și artă și negustorie și sărbători și etc. Dar în toate aceste manifestări ale activității artistice, ținta principală rămîne

tot-d'a-una în evidență : *arta înainte și pentru dînsa totul*. La noi din contra, ea este pusă la carantină de însuși acei ce au tendința să o exercite, fiind-că mai întîi și mai pre sus de toate, o altă țintă se preumblă înaintea lor, adică cîștigul material.

Apoi arta nu se face ast-fel. Și decî să dăm dreptate lumii să ne chieame zugrăvi fără rost. N'avem dreptul să ne plîngem contra indifferenței publicului, pentru că noi suntem de vină ; nu dăm din mîna cu totă inima și acésta fiind-că nu ne înțelegem misiunea.

A ademeni publicul în felul cum se face cu expozițiunea actuală, înseamnă a împinge societatea să ne întorcă spatele. Acésta expozițiune viciază gustul frumosului, sguđue întréga temelie ce ne-au pregătit-o toți pictorii cari ne-au deschis un loc de cînte în țară. Noi călcăm pe drum bătut. Spini ce puteau să ne facă rău piciórelor sunt scoși de multă vreme și încă cu cită trudă. N'avem de cit să ne raportăm la artiștii cari au trăit înaintea *Unirei Principatelor*, pe atunci chieamați *zugravî*. Ei au ridicat tot greul. Ei aveau de învins lipsa *cărților* privitoare la *artele desenului* ; astă-zî sunt în număr mare pretutindenea și în toate limbile. N'aveau școli de pictură. N'aveau material ; trebuia ei singuri să și-l fabrice ; calitatea acestui material era prósťă. Astă-zî mulțumită mijlócelor de comunicațiune, avem de toate ; ba încă umblăm cu gusturi, alegînd dintre colorile franțuzești, englezești și germane. Mai de mult peleginagiurile artistice costaú enorm ; de multe ori și viața. Astă-zî cu o sumă neînsemnată de bani, cutreerăm Europa să vedem museele în trei luni de zile, timp ce nu ajungea pe vremea veche de mers de a dreptul la Madrid. Educațiunea artistică ce ni se dă acuma e mură în gură. Ne am trezit sub direcțiunea lui Aman și Panaiteanu, din fruntea celor două școli de Bele-Arte, ómenî trăiți prin țeri străine, cari cunosteau pe degete tot trecutul artelor desenului și de la cari auzeam în toate zilele istoricul lor *bun*, pe care nu l'au avut aici la începutul carierei atît ei cit și Năstăsanu, Leca, Livaditi și alți pictori de pe vremea aceea. Ei mai aveau de luptat încă și contra superstițiilor poporului. Cine nu știe că în masa poporului era crezut pînă mai deunăzi, cum că *zugrăvirea* însemna *luarea umbrei* și că cel ce se lăsa să-și zugrăvescă chipul, avea să móră peste 40 de zile.

De atunci și pînă astă-zî este o diferență colosală ; drumul e deschis, înlesnirile sunt mari, așa în cit noi folosim într'un an ceea-ce predecesorii noștri și cei cari mai sunt în viață, n'au putut folosi în ani întregi de ucenicie și de muncă aprigă. Și ast-fel la ducerea noastră în străinătate, în loc să începem de la alfa, ca cei din vechime, ne punem de a dreptul pe studiul desenului din diferite epoce și din diferite țeri, ceea-ce este o economie de forță și de timp.

Orî, fiind ast-fel mediul actual în care se găsește cel care se dedă picturei, e natural lucru să i se pretindă atît un progres mai vădit, cit și mai puțin lung în așteptare. Judecînd alt-fel, ajungem la negarea realității, ne facem retrograzi și ne dăm singuri brevetul de incapacitate.

II

Cetitorul să erte digresiunea ce am făcut, dar ea se impunea, pentru a face să reiasă și mai mult în ce constă echitatea expozițiunei Cercului artistic, ale căreia părți observate mai de aproape ne presintă rezultatele următoare :

Pictura Istorică lipsește cu desăvîrșire în toate ramurile ei.

Compozițiunea de gen se împarte în două secțiuni : în *scene de interior* și în *scene de afară*.

a) *Scenele de interior* lipsesc.

b) *Scenele de afară* n'au nici un înțeles, de și sunt repre-

sentate prin multe lucrări ; iar prin faptul că ele nu determină felul cum trăește omul în afară de casă, cu drept cuvînt pot să afirm că și acest gen de pictură *lipsește* din expozițiune.

În adevăr, țărani sugrăviți din cite-va dătături de penel și fără nici un semnificat în tablouri, avînd capetele sluțite, nu de accidentele zilnice, dară de procedurile ce se învață pe de rost în ateliere. aceste subiecte nu numai că nu aparțin *genului*, dar încă nici nu trebuesc de expus.

Prin unele tablouri se ved care cu boi și cu țărani în niște peisage de culóre cenușie. Aiurea oi cenușii păscînd iarba cenușie. O fi iarbă cenușie prin părțile meridionale ale Italiei și unde cerul este foarte albastru ; dar în tablourile aceste sunt cenușii pînă și copacii, nu numai cerul. În fine, luînd lucrurile drept bune, vine întrebarea : la ce servesc asemenea picturi ? Care e scopul acestor tablouri, pentru ca să se resplătéscă monotonia unei naturi vîzută altmintrelea de cum o vede în general totă lumea.

Dacă unui pictori cad în greșala de a înțelege că, prin impresionism vrea să zică în mod *esclusiv* a lucra toate tablourile sale cu o singură colóre, acésta nu cade de acord cu natura lucrurilor ; căci presupunînd că am zugrăvi după natură așa fel în cit să ni se pară că acésta natură a fost vîzută rînd pe rînd prin mai multe sticle colorate ; bună-óră, astăzi prin sticle de diferite tonuri verzi, mîine prin toate nuanțele sticlelor albastre, poimîine prin toate felurile de sticle violete și așa mai departe ; în cazul acesta, colorile din natură fiind privite ast-fel, dau mai multe tonuri, căci ele se combina cu colórea sticlei și dau efecte mai mult sau mai puțin puternice, după transparența colórei dominante a sticlei și după distanța la care ele sunt observate. Așa în cit zugrăvind aceste efecte, dăm o exactă expresiune *impresionismului* judecat în acest chip din punctul de vedere al coloritului ; deși, zis în trecăt, impresionistul adevărat *nu recurge nici o dată* la subiecte care să lase pe public în nedumerire.

Dar în fine, nici acest procedeu nu este urmat de către impresionistii de la Ateneu. Ei au adoptat o colóre cu care zugrăvesc toate tablourile lor. Și o asemenea colóre care calcă peste cheia multiplicațiunei colorilor, nu aparține nici impresionismului, nici artei, nici naturii *ci convenționalismului*.

Mai iată și un alt exemplu.

În ziua de vernisagiú, un visitor arăta cu degetul nudurile din expozițiune și întreba pe tovarășul său : „ce caută Evele astea pe dealuri ? “

Mă întreb și eu, ce caută ele óre ? Și pentru ce în situațiunea lor nu se vede o mișcare *surprîsă*, care să esplice acțiunea mai dinainte și mișcarea ce are să-i succedeză imediat ? Pentru ce una din Eve e hotărîtă să *stee* (?) veșnic sgărcită *fără să atingă* pămîntul ; iar cea-altă Evă să fie și ea hotărîtă a nu se mai despărți nici o dată de crénga ce ține în mîna ? Orî în fine, dacă *nudul* a fost numai un prilej pentru artist, așa în cit să pótă combina în voe colorile, spre a ne da întocmai ca în exercițiile musicale esecutiuni de *tonuri*, atunci unde este practica acestui colorit, în lipsa frumuseții lui, care să resplătéscă absența subiectului sacrificat pentru tehnică ? Aceste două tablouri au același colorit, atît ca *principiú coloritor* cit și ca *valóre* ; adică și într'o parte și în alta se găsește acelaș *verde cenușiu* cu aceeași *cantitate de lumină*, nu importă care ar fi *planurile* tablourilor.

Apoi impresionistii conștiincioși nu numai că nu zugrăvesc tablourile lor cu atîta sgîrcenie de tonuri, dar nici nu se agață de toate obiecte ce le es în cale ; căci sunt părți în natură, pe care dacă le-am scóte din înfățișarea generală a priveliștei, ar rămînea neînsemnate. Așa de pildă, o stîncă zugrăvită singură pe o pînză, pentru motivul că este mare, are să ne lase

nepăsătorii, ori și cît de multă bună voință am pune pentru ca să ne împăcăm cu subiectul zugrăvit astfel. Dar dacă această stîncă ar avea la dreapta sa un copac și în fund un orizon accidentat, ea ne-ar face îndată *impresiunea* unui bloc eratic. Și ne-am închipui imediat că, sau din cauza ploilor, sau din cauza cutremurelor, a pornit din munte și s'a rostogolit pînă în vale.

Nu tot acelaș lucru ni-l putem explica cu cele două femei nude. Plecat-au ele ore de acasă întocmai *așa* și să exploreze văile și munții țărilor vecine *en touristes fin de siècle*? Dar în cazul acesta, ele ar avea cel puțin bagagiul trebuincios unei călătorii îndelungate. În fine această istorie nu'și dă de căpătîi. Și sunt în drept să zic că în arta picturii, *lucrul ce nu este pus la locul lui, n'are nici o însemnătate*; mai mult încă, nu aduce nici un folos.

Un diamant aruncat pe stradă, n'are nici o însemnătate; el trece drept fragment de sticlă ordinară; tot același însă legat cu o verigă de aur și pus la deget, ne va atrage ochii, ne va *impresiona*.

În *arta portretistică* expresiunea atîrnă de desen și de unghiul de lumină favorabil persoanei ce se portretează, pentru ca să i se pîdă prinde căutătura și coloritul tipic. Gestul obișnuit acelei persoane completează în tablou aceea ce aș chema *omul în casa lui*. Vorba *sămănă, da nu este el*, vine de acolo, fiindcă se zugrăvește în loc să se surprindă adevărul din natură.

III

Se mai vede în Expoziție și două portrete făcute în felul impresionismului, pe care eu l'am numit *convenționalism*.

Înțeleg ca cine-va să se portreteze la reflexul unei colorii verzi sau albastre, efecte ce le vedem foarte des pe figurile noastre cînd trecem seara pe dinaintea vitrinelor de la farmacie, sau cînd suntem luminați de foc bengal. S'ar avea atunci o impresiune exactă de colorațiune accidentală. Dar să se facă portrete zugrăvind-le pe de rost, bună oară cu colorii vișinie-cenușie, acesta însemnă ridiculul în pictură. În virtutea procedurii acesta, putem să avem nu numai cărnuri vișinii-cenușii, dară și cărnuri verzi și cărnuri stacojii și cărnuri albastre și cărnuri roșii. Cărnurile roșii ar mai merge; căci am putea presupune că pictorul a ajuns cu dragostea convenționalismului pînă acolo, în cît să jupoe de pele persoanele ce-i pozază. Dar cărnuri albastre de pildă, pôte ar fi avînd omenii din planeta Marte. Nu știu, nu-i am vădut. În tot cazul la noi pe pămînt, convenționaliștii de asemenea soi (căci mai sunt și convenționaliști în desen), încep să ne facă o mulțime de surprinderi. Și să nădăjduim că în curînd și chinezii și negrii etc. ale căroră fețe sunt de cel mai pozitiv impresionism, își vor vedea chipurile zugrăvite după gustul acestor convenționaliști.

Peisagiul. Afară de cele două perspective ale d-lui Aricescu, bine explicate și făcute cu simț, celelalte peisaje reprezintă diferite culori întrebuințate fără socotă. Unele sunt fabricate în casă după gravuri colorate, sau după fotografii. Altele n'au nici măcar aerul unor studii expeditiv, fie făcute toamna, fie făcute primăvara; ori de dimineță, ori din zi, sau către seară. Un ton verde bituminos domnește peste toate. Mai mult încă, sunt unele peisaje carele au figurele depinse cu efectul luminei din casă; așa în cît figurile pe lingă unghiul de lumină diferit de acela sub care cade vederea unui peisagi, mai au și reflexele coloritului interiorului unde ele au fost zugrăvite.

Ce fel de școlă de plinaer să fie acesta?

Ce fel de subiecte au acele tablouri, unde atît figurile cît și peisajele lasă indiferent pe public? Oare merita să se expue asemenea subiecte, care nu țin nici de peisaje, nici de fuguri și care produc confuziune între lucruri?

Astfel de subiecte nu sunt nici de domeniul schițelor, căci în ori-ce schiță se presupune un motiv căruia mai tîrziu să i se dea un semnificat hotărît.

Mă îndrept iarăși la acei ce au studiat prin țările streine, prin Franța de pildă, la Paris, dacă Corot, Courbet, Breton, Français și alți maestri, atîtea caractere deosebite între ele, dar cu toatele în deplină armonie cu natura, dacă acești maestri, zic, n'au putut să servescă la nimic peisagistului român? Că trebuie să vedem neconținut galeriile, pentru ca mereu să observăm felul cum a lucrat fie-care artist, acesta este pentru tehnică, dacă cine-va n'are talentul să inventeze o tehnică așa; însă cînd e vorba de imitat natura, nu se cere altă filosofie de cît aceea de a'i fi credincios.

Se imităză toate felurile de proceduri, de pildă, cenușii picturii parisiene. Dar artistul de acolo și face trei pătrimi din viață în oraș și restul la țară. Vederea lui este coruptă de aspectul cenușii al orașului, la care colorațiune contribuie praful, ardesia de pe case, colorii acestora; fumul fabricelor ce învalue pînă și împrejurimile Parisului ca o cîță aproape continuă. Fapt care explică de ce majoritatea tablourilor din școala franceză actuală au de colorii dominantă cenușii.

Precum vedem, mestecarea colorilor atîrnă de aspectul tipic al naturii. Alt fel se vede la țară; alt-fel în casă; alt-fel în țările nordice; alt-fel în țările sudice, etc. În definitiv, concertul colorilor se schimbă după localități, etc. pe unele locuri e trist, pe aiurea vesel; în alte părți rece și așa mai departe. În pictură se întîmplă cu lucrurile ca în muzică, unde de pildă, cîntecile turcești nu se potrivesc cu cîntecile franțuzești; unde ariele vesele nu pot fi cîntate în felul cîntecilor triste; unde în fine, se găsesc mi de compozițiuni cu mi de expresiuni, dar toatele avînd rațiunea în gamele cromatice.

Atîtea tablouri, atîtea tablouri diferite; natura însă în toate, iacă pictura.

Și după cum ritmul în muzică dă diferite caractere la o serie de cîntece de joc, pentru ca să nu se confunde un vals, de pildă, cu o horă; același oficiu îndeplinește în pictură *bi-dineaua*, care prin variațiunea mișcărilor sale, dă nu numai părților solide, licide și aerice aspectul lor firesc, dar încă și diferitelor feluri de lemne, de pietre, de stoffe și așa mai departe, înfățișarea lor cuvenită.

Acestea sunt observațiunile generale ce aveam de făcut în privința expozițiunii cercului artistic de la Ateneu și în special asupra lucrărilor celor ce se bucură de *titlul de artiști în pictură*.

Gheorghe Popovici.
Pictor.

NORMA HONORARIULUI ARHITECTILOR ÎN AUSTRIA

PENTRU

LUCRARILE DE CONSTRUCȚIUNI ARCHITECTONICE

Principiul honorariului

Honorariul pentru clădiri arhitectonice se socotesc în procente din suma devisului. Pentru găsirea lui ne putem servi de următoarele considerante:

- a) Honorariul e cu atît mai mare cu cît și clădirea va fi mai importantă;
- b) Pentru o clădire mică se va socoti procentele mai mari de cît pentru o clădire mare de aceeași clasă.
- c) Honorariul se va compune din suma diferitelor lucrări ce se vor executa pentru o construcție.

Lucrările unui arhitect la o construcție sunt următoarele:

- 1). *Schița*, facerea planurilor și a fațadei pe o scară mai mică.

2). *Proiectul*. Proiectarea planurilor, fațadelor, secția etc., exclusiv formarea devisului.

3). *Detailuri*. Facerea tuturilor detailurilor și executarea în mărime naturală.

4). *Devisul*. Facerea măsurătorii și devisul.

5). *Direcțiunea*. Supravegherea construcției în timpul lucrării și direcția lucrării.

6). *Revizia*. Intocmirea și verificarea situațiunei de plată.

Tabela honorariului pentru construcțiuni și lucrări arhitectonice.

DEFINIȚIUNEA SOIULUI DE CLADIRI	DEFINIȚIA LUCRĂRII	MĂRIMEA HONORARIULUI IN PROCENTE DIN SUMA DEVIZULUI LA O SUMĂ DE (lei)									
		2000	5000	10000	20030	30000	50000	100000	200000	300000	și mai mult
Clasa I											
1). Lucrări ordinare pentru ferme și case la țară.	Schița	0.7	0.6	0.5	0.5	0.4	0.3	0.3	0.25	0.2	
2). Clădiri cu săli mari de construcție simplă ca: magazii, hale de gimnastică, hale de piețe, manejiuri, dependințe la gări, expoziții provisorii etc.	Proiectul	1.0	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	
3). Fabrici simple care au săli mari, săli de lemn ca: fabrici de postav, de țesut, de zahăr, de sticlă, de porcelan, turnătorii etc., se înțelege fără părțile mașinelor	Detailurile	1.0	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.55	0.5	0.4	
4). Case de lucrători, ville la țară, case țărănesci.	Devizul	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	0.25	0.2	
	Direcțiunea	1.2	1.1	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	
	Revizia	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.25	0.2	0.2	
Clasa II											
	Total	5.0	4.6	4.3	3.8	3.4	3.0	2.6	2.2	2.0	
1). Grajduri ca aparținând villelor, staluri pentru cai de lux etc.	Schițele	1.1	0.9	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.3	0.25	
2). Fabrici mai complicate, orangerii, florării etc.	Proiectul	1.2	1.2	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.7	0.6	
3). Case mai bune, ville simple, case de familii, restaurante simple.	Detailurile	1.4	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.9	0.8	
4). Școli primare, școli reale, gimnasii, biserici simple, case pentru săraci, băi, spălătorii, vămi, gări simple, primării pentru orașe mici.	Devizul	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	0.35	0.3	0.25	
	Direcția	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.9	
	Revizia	0.7	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.25	0.2	0.2	
Clasa III											
	Total	6.5	6.0	5.5	5.0	4.5	4.0	3.6	3.3	3.0	
1). Tote construcțiunile mai bogate din oraș, mai cu sémă acelea care au o decorațiune interioară, ca, vestibuluri, verande, pavilioane de grădine, florării.	Schița	1.4	1.1	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.3	
2). Tote clădirile cu decorațiuni bogate care cer studiu de distribuții mai dificile, sau cu sistem de încălzit și ventilat.	Proiectul	1.4	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.85	0.8	
3). Clădiri importante din punctul de vedere arhitectonic ca: licee, biserici, biblioteci, muzee, bazaruri, localități pentru baluri, gări principale, palaturi de justiție, primării, ministere	Detailiele	2.0	1.9	1.9	1.7	1.6	1.5	1.4	1.4	1.3	
	Devizul	0.70	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.3	0.25	
	Direcția	2.00	1.8	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.1	
	Revizia	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.25	0.25	
Clasa IV											
	Total	8.00	7.2	6.5	6.0	5.5	5.0	4.6	4.3	4.0	
Clădiri cu decorațiuni princiare, ca: palaturi, clădiri monumentale, biserici bogate, cluburi, teatre, muzee, parlamente, arcuri de triumf	Schiță	1.7	1.4	1.2	1.0	0.8	0.6	0.5	0.5	0.4	
	Proiect	1.6	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	
	Detail	2.9	2.9	2.8	2.7	2.6	2.5	2.3	2.1	1.9	
	Deviz	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3	
	Direcție	2.1	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	
	Revizie	0.5	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
Clasa V											
	Total	9.5	8.9	8.3	7.7	7.1	6.5	6.0	5.5	5.0	
1). Lucrări decorative exterioare sau interioare, precum și mobile și aranjarea locuinței	Schiță	2.0	1.6	1.3	1.1	0.9	0.7	0.6	0.5	0.5	
2). Altare, monumente, decorațiuni pentru primăria isvoarelor, staluri în parcuri etc.	Proiect	1.7	1.7	1.65	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.0	
	Detail	3.7	3.7	3.7	3.6	3.5	3.3	3.1	2.90	2.6	
	Deviz	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	0.3	0.3	
	Direcție	2.2	2.0	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.3	
	Revizuire	0.6	0.5	0.45	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	
Total		11.0	10.2	9.6	9.0	8.4	7.8	7.2	6.6	6.0	

In general honorariul arhitectului se socoteste dupe cum urm  z  :

Clasa lucrărilor	SOCOTIT IN PROCENTE								
	2000	5000	10000	20000	30000	50000	100000	200000	300000 �� mai mult
I	5.0	4.6	4.3	3.8	3.4	3.0	2.6	2.2	2.0
II	6.5	6.0	5.5	5.0	4.5	4.0	3.6	3.3	3.0
III	8.0	7.2	6.5	6.0	5.5	5.0	4.6	4.8	4.0
IV	9.5	8.9	8.3	7.7	7.1	6.5	6.0	5.5	5.0
V	11.0	10.2	9.6	9.0	8.4	7.8	7.2	6.6	6.0

BURSA LUCRULUI DIN PARIS

DE

M. BOUVARD, Architect.

In numărul nostru de azi, dăm planurile, fa  da   i sec  ia importante  i Burse a lucrului ce s'a construit in Paris după proiectul eminentului arhitect M. Bouvard.

Deja de mai mul  i ani se vorbea despre crearea unei Burse a lucrului pentru usul societăților de lucrători   i sindicatelor autoris  te de lege.

După multe   i numero  se dificult    i—prin care e condamnat a trece orĭce lucrare supusă bunei-voin  i administrative—la finele anului 1887 se acorda, de comuna Paris, un credit de 1.920.000 lei, pe baza proiectului întocmit de d-nu Bouvard.

Av  nd in vedere terenul cu totul neregulat   i programul a  a de dificil al subiectului, modul cum d-nu Bouvard a rezolvat problema este cât se p  te de ingenios   i merită a fi cunoscut.

Edificiul, după cum se vede din desenele ce dăm, cuprinde: *un subsol*, compus din o sală mare de angajeri   i greve, cu t  te accesoriiile lor; *un parter*   i *mai multe etage* in care sunt dispuse in modul cel mai inteligent, t  te încăperile reclamate de serviciile bursei.

In executarea acestei importante clădirii, s'a căutat utilul   i solidul, in prima linie, fără a se sacrifica estetica necesară or  c  ru   edificiu public.

Val  rea lucrărilor s'a   ridicat la suma de 1,560.000 lei cu mobilier cu tot, la care ad  og  nd   i pre  ul terenului de lei 1,010.000, ajungem la o cheltuială totală de 2,570.000 lei.

Opera d-lui Bouvard e o concep  ie cu totul nouă, corespunz  nd trebuin  telor cu totul moderne ale corpului de lucrători   i p  te servi de model pentru lucrări de acest gen.

S.

CONCURS PUBLIC

PENTRU

FAC  REA UNUI PALAT ADMINISTRATIV   I JUDECĂTORESC

LA

CARACAL

Comitetul permanent, prin încheierea cu No. 1,377, a disposat ca să se ofere un premiu de 2,000 lei pentru cel mai bun plan, ce se va prezinta de d-nii arhitecți, de construcția unui palat de justiție in acest ora  .

Comitetul publică spre generala cunoscin  a a D-lor arhitecți, cari vor voi a concura la elaborarea acelui plan pentru construcția palatului de justiție din ora  ul Caracal, să se prezinte la acest comitet spre a lua cunoscin  a de compartamentele necesare   i pozi  ia terenului, pentru a putea elabora acel proiect, devisul   i condițiunile de buna executare.

Termenul pentru depunerea acelor proiecte   i devisele relative se fixe  z   la 2 Iunie 1893, când se vor supune aprob  rei consiliului tehnic superior.

SOCIETATEA ARHITECTILOR ROM  NI

BANCHETUL ANUAL

Ca   i anul trecut societatea a   inut să serb  tor  sc     i anul acesta fundarea sa printr'un banchet fraternel ce a avut loc la 5 Martie in salónele marelui otel Continental.

Pe l  ng   membrii societății, a   onorat cu prezen  a lor d-nii Mini  trii C. Olănescu, ministrul lucrărilor publice   i d-nu Take Ionescu, ministrul instruc  iunii publice, precum   i d. G. Panu.

Banchetul a fost presidat de d. Al. Or  escu, pre  edintele societ    ei   i cel mai in v  rst   dintre asisten  i.

Seria tuastelor a fost deschisă de d-nu Pre  edinte, care in numele societății a închinat in onórea   spe  ilor.

După aceia, d-nii Mini  trii au luat pe r  nd cuv  ntul, felicitând pe arhitecți că sunt uni  i   i ur  z   societății prosperitate   i progres.

D-nu Panu prin cite-va cuvinte bine sim  ite relev  z   — ca   i anul trecut — importan  a dezvoltării corpurilor speciale de rom  ni   i prooroce  te un viitor bun pentru arhitecții rom  ni.

Veselia a fost generală   i după masă petrecerea a mai durat încă p  n   la mie  ul nop  ii, c  nd toți s'a   desp  r  it cu regret că timpul a trecut a  a de iute, —   i d  ndu-  i întilnire la anul.

ŞCÓLA DE ARHITECTURĂ

Conform regulamentului   colii, de la 2 la 8 Martie a avut loc al   aselea concurs de desemn ornamental între elevii sec  iunii I. Juriul de examinare a acordat c  te o men  iune elevilor:

1. Georgescu C.
2. Burcu   St.

De la 8 la 16 Martie a avut loc al   eptelea concurs de desemn ornamental între elevii sec  iunii a II-a. Juriul de examinare a acordat c  te o men  iune elevilor:

1. Isbăşescu I.
2. Monkton R.

3. Traianescu I

4. Galatis St.

Cu ocazia judecării acestui concurs, nouă elevi și a-nume: Petrescu I. Constantin, Maxențian C., Popescu Toma, Popescu Teodor, Popescu Vasile, Dobrescu I., Bărbulescu R. și Manea G., au fost puși afară din concurs, de ôre-ce s'a dovedit că s'au copiat.

La 19 Martie a avut loc expoziția și judecarea concursului de proiect de arhitectură ținut între elevii secțiunii I.

Subiectul a fost «*Un post de barieră*». Proiectul a fost început la 18 Ianuarie și predat la 18 Martie.

Juriul de examinare a acordat câte o mențiune elevilor:

1. Burcuș St.

2. R. Monkton.

3. C. Georgescu.

La 19 Martie a avut loc expoziția și judecarea a două concursuri de schițe de proiect, ținut între elevii secțiunii I.

Subiectele au fost:

1. *Un arc de triumf.*

2. *Uă școlă de desemn.*

Juriul de examinare a acordat câte o mențiune de fiecare concurs elevilor:

1. Burcuș St.

2. Georgescu C.

3. Monkton R.

În momentul de a încheia aceste rînduri, elevii școli sunt în alt concurs de desemn și de proiect de arhitectură.

DIVERSE

Piatra artificială zisă „Incrustă”

Pentru cuvinte de economie, parlamentul german decise acum un an, de a se construi o parte din noul Palat al Parlamentului, cu materiale altele de cît piatra de talie, și arhiteclul avusese mai întîi intenția d'a înlocui piatra cu ipsos sau cu stuc. În urmă găsind materiale mai decorative, a decis de a întrebuința o piatră artificială zisă „Incrustă”, inventată de casa Matscheko și Schrödl, din Viena. Acesta piatră imită un mare număr de petre naturale. Ea se obține întrebuințându-se spărturi din petrele ce sunt de imitat; aceste spărturi obținute în cariere sau la cioplire sunt mai întîi sfărîmate și apoi amestecate cu un ciment a cărui compoziție este ținută secretă de către inventator. După dînsul, este constituit dintr'un minereu pulverizat și dintr'o sare solubilă în apă; procedeul chimic care opera agregarea particulelor de petre naturale este foarte simplu și invariabil; reușește tot-d'una și se termină după cîte-va zile dînd un produs foarte tare care nu-și schimbă volumul sub influența umidității și nu prezintă crăpături și care este foarte tenace.

Piatra Incrustă e pusă saū în formă de straturi mai mult saū mai puțin gróse pe zidărie și se menține după cîte se pare, mult mai sigur de cît mortarul de var saū de ciment, saū după ce a fost comprimată în tipare unde se întărește și pôte fi tăiată cu ciocanu și cu dalta ca piatra ordinară, ea pôte de asemenea să fie lustruită și tăiată cu ferăstrăul tot ca și piatra imitată. Aspectul pietrei artificiale este foarte asemenea cu acel al pietrei ce e de imitat și mai ales în suprafețele lustruite și lungi și cînd petrele cari au dat materia primă posedă o ôre-care rezistență fără a prezenta o tăetură prea grăunțosă. Pie-sele comprimate și sculptate, ne lustruite, imitând, marmura albă, n'au cu tóte astea strălucirea pietrei naturale. Totuși piatra Incrustă întrece prin aspectul său exterior cea mai mare parte din pietrele artificiale. Prețul de basă al acestei pietre, fabricată mai ales la Viena este de 18 franci aprópe, pe m. pătrat coprinđînd și așezatul. Ea este deja în favórea arhitecților din Viena.

Mortarul cu zahar

S'a observat că adăogarea zaharului la mortar mărește simțitor rezistența lui. Acesta esplică practica urmată în India încă de mult de a amesteca cu mortar, suc de trestie de zahăr cînd vor să facă construcțiuni foarte solide. Încercări asupra mortarelor zaharate au fost făcute în Europa, mai ales pentru construirea Museului de Istoria Naturală din Berlin și au dat bune rezultate.

Protecțiunea lemnului contra focului

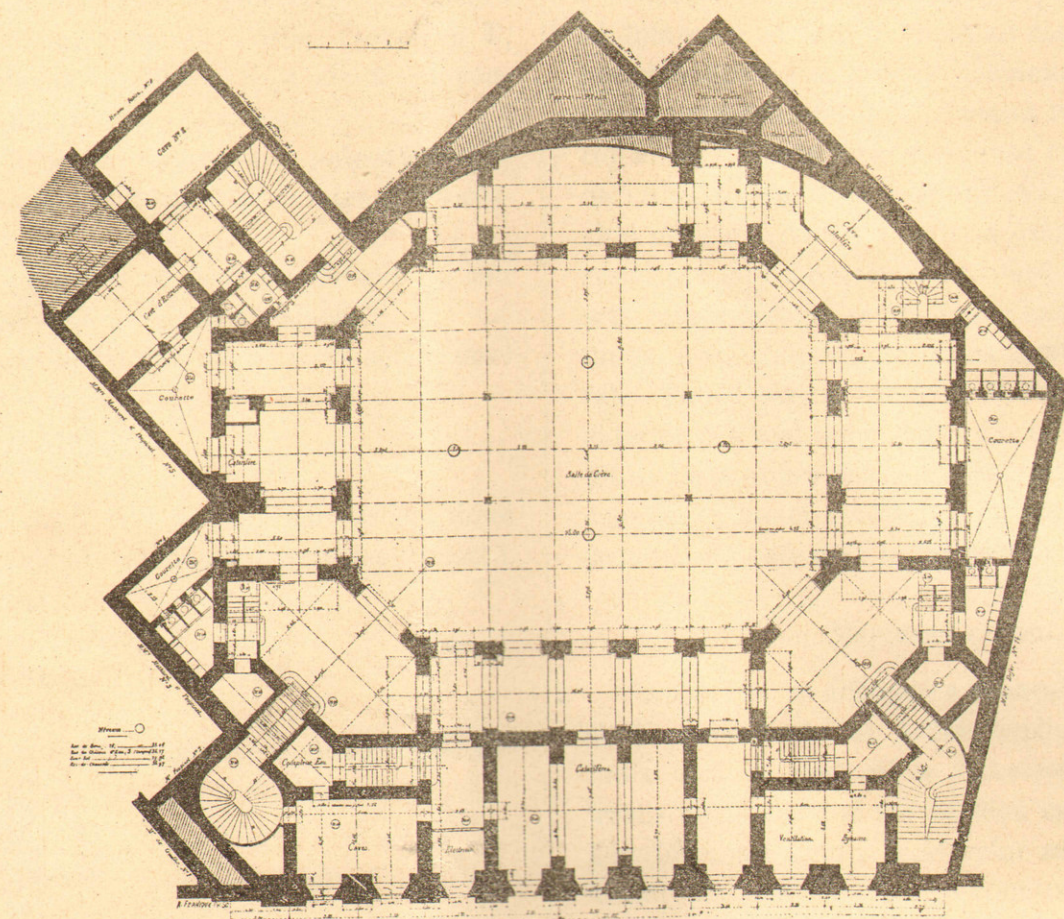
Se proteje în mod eficace lemnele de construcție contra incendiului acoperindu-le cu mai multe straturi de silicat de sodă 50° Baumé adus la 20° prin adițiune de apă. Se pôte înlesni fixațiunea silicatului pe lemn, prin incorporare în soluțiune a Kaolinului, a albului său, a diverse ocre colorate.

Dar trebuie evitată aplicarea picturilor siliciose pe lemne zugrăvite cu ulei și reciprocamente de a pictura cu ulei pe lemne silicate, căci s'ar produce o reacțiune chimică care ar avea de rezultat de a strica pictura.

ERATE LA No. 1 ȘI 2 DIN ANALE

pg.	col.	în loc de	să se citescă
4	1 în nota chiar dedesubt	Apocolipsa D-lui Joan	Apocolipsa S-lui Joan.
5	2 în șirul 22	Creatorilor	Creatorelui
6	1 la Ingerul Domnului de la început	Atît în picturile de rit oriental, cît și în cele de rit latin.	Atît în picturile de rit oriental, cît și în cele de rit latin.

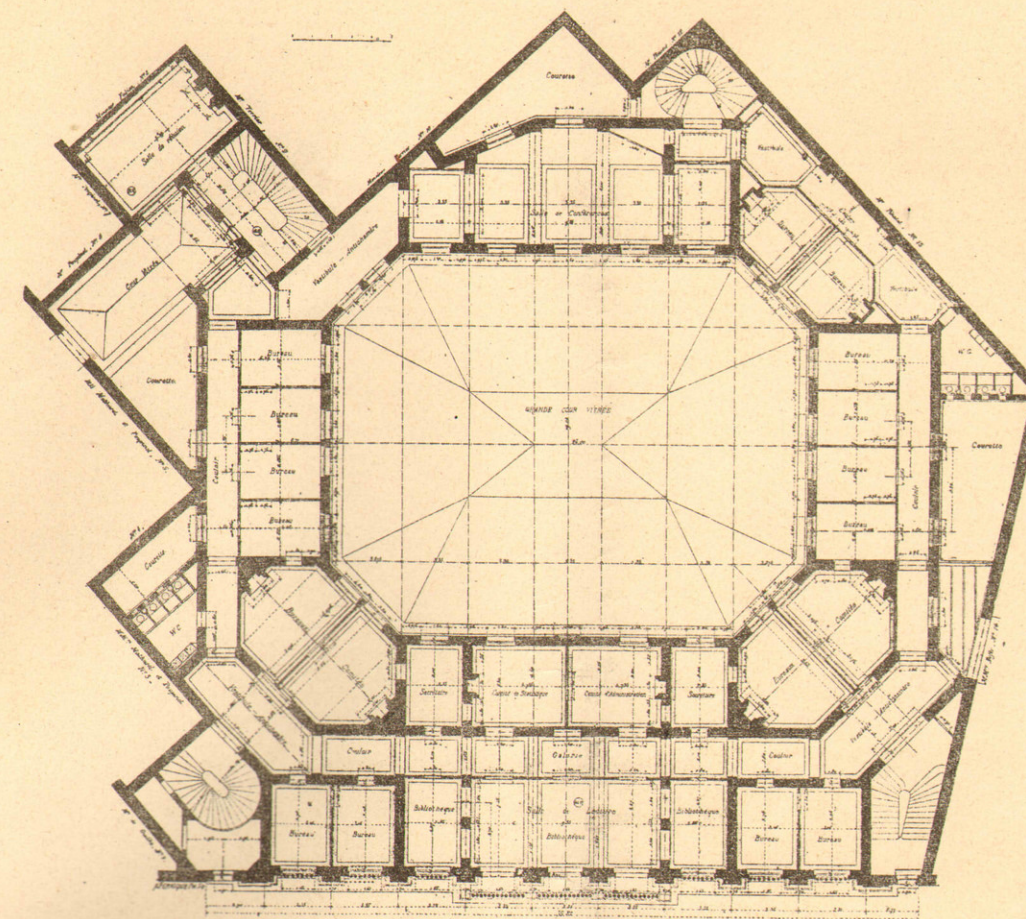
PLANUL SUBSOLULUI



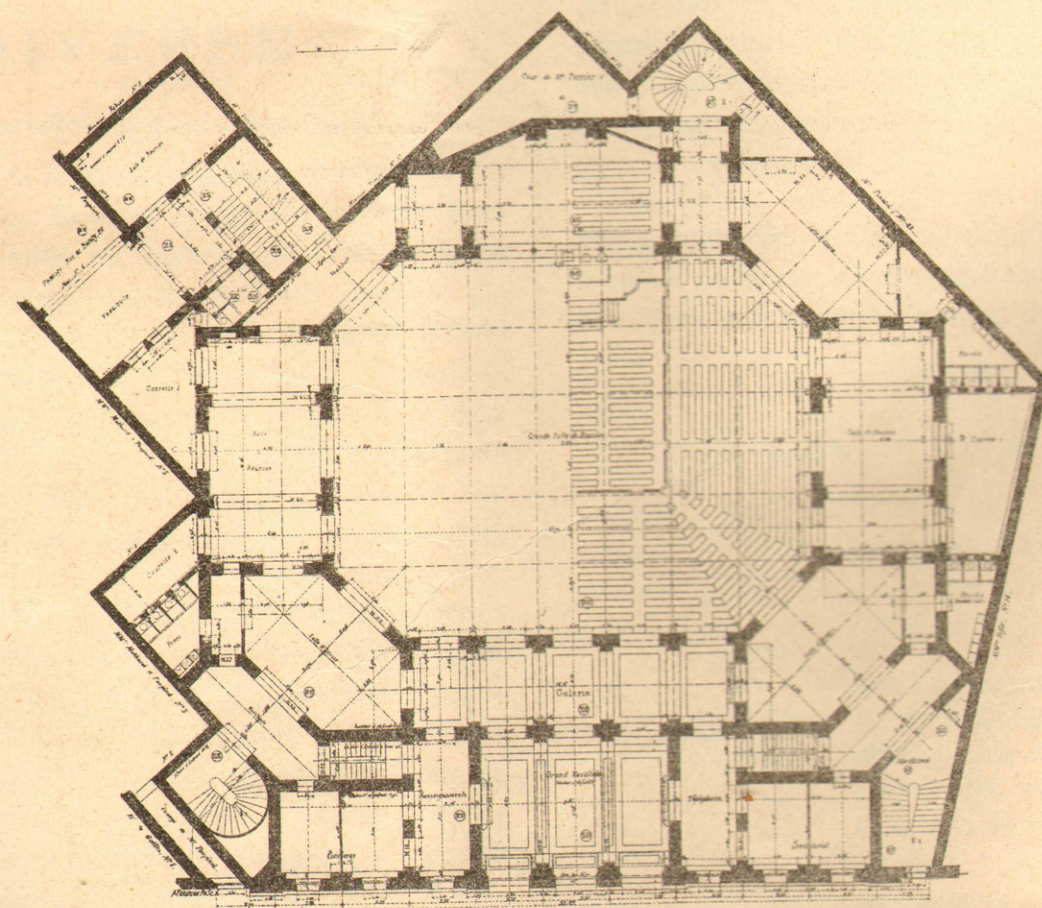
BURSA LUCRULUI

DIN
PARIS
DE
M. BIGNARD, architect

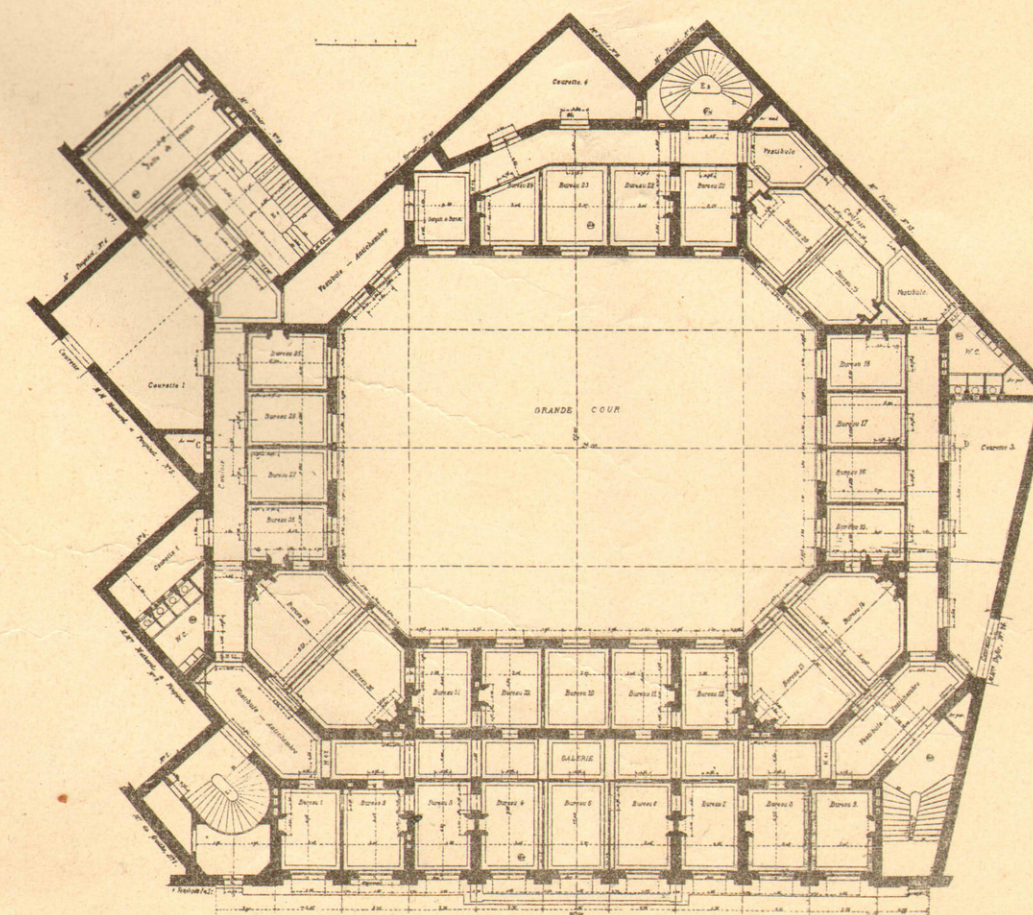
PLANUL ETAGIULUI I



PLANUL PARTERULUI



PLANUL ETAGIULUI II

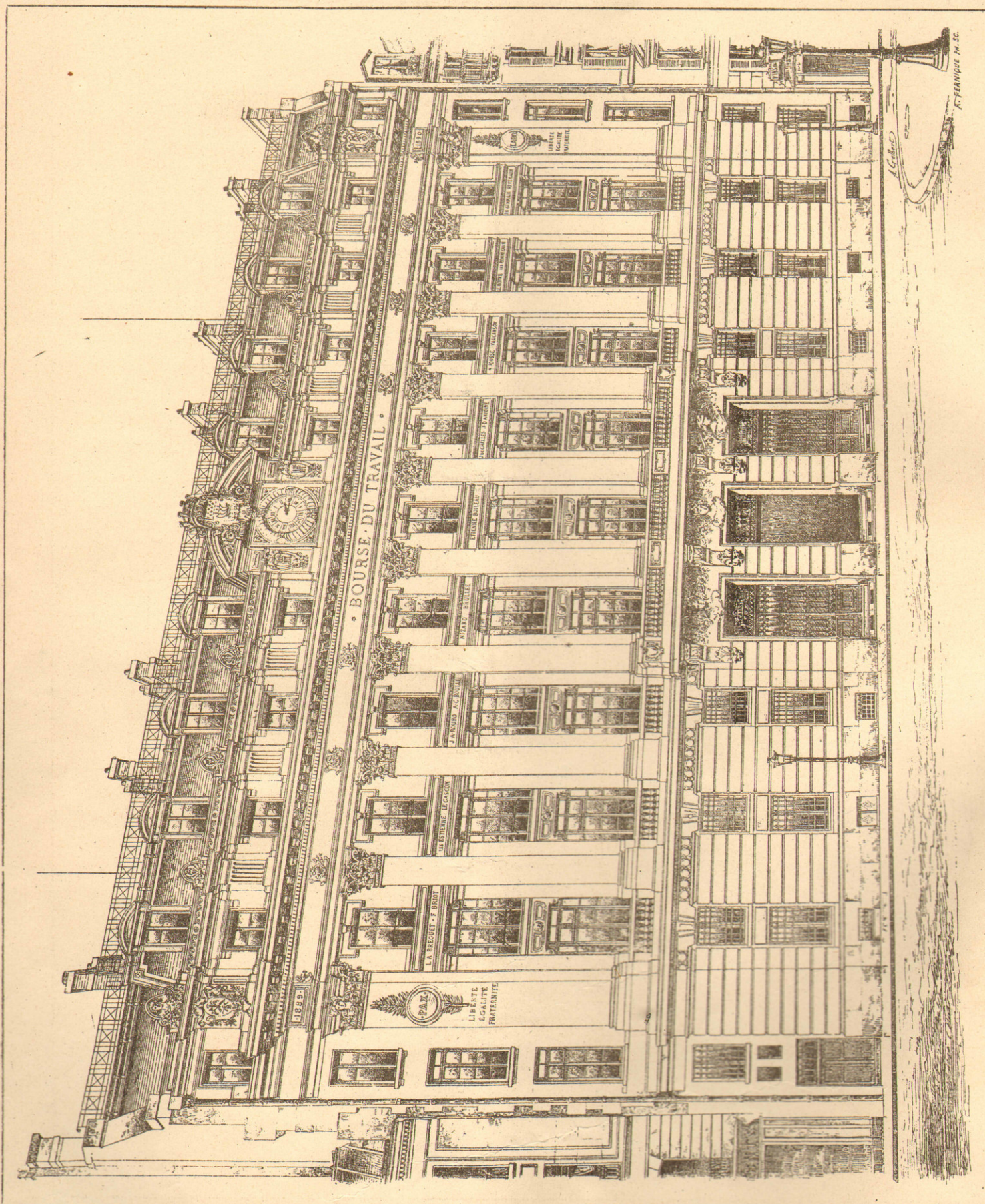


BURSA LUCRULUI

PARIS

M. BOUVARD architect

FĂȚADA PRINCIPALĂ



SECȚIA ÎN LUNG

